

E46 m3 Bremsen auf E36 328

[E36](#) 328 Bremsenupgrade

Hallo, ich komme aus Holland, also entschuldige für meine Schreibfehler, und bin gerade erst neu hier. Ich bin selber mit einen E30S54 dran, aber im Moment habe ich eine Frage wegen ein Bremsenumbau: E46 m3 Bremsen auf mein Sohn's [e36](#) 328. Ich habe da einen originalen [e36](#) (also auch [e36](#) m3 3.0) Bkv eingebaut mit einen [e36](#) m3 3.0 Hbz, aber das Druckpunkt bleibt zu tief. Meine Frage ist: was ist an Hbz-Zylindermaßen der Unterschied zwischen m3 3.0 und 3.2. Im Internet liest man nur: Bkv [e36](#) m3 3.2 verbauen...?

Soweit bin ich selber gekommen:

[E36](#) M3 3.0:

Hbz: 25.4 vorne, 25,4 hinten

Sattel vorne 60mm, Sattel hinten 40mm

[E36](#) M3 3.2

Alles das gleiche wie beim 3.0, was zylindermaßen angeht.

E46 M3

Hbz: 25,4 vorne, 25,4 hinten

Sattel vorne 60mm, Sattel hinten 42mm

Also von der Zylindergrößen tut sich da kaum was.

ABS von dem [E36](#) ist original 328 mit AST

Stahlflex (6-fach ist verbaut)

Bin gespannt auf die Lösungen,

Und habe kein Problem um um zu bauen auf [e36](#) m3 3.2, aber der Bkv, ist nicht zu finden, Hbz habe ich.

Entlüftet haben wir mit der 2-Mannmethode. Druckpunkt bleibt zu tief, bremsen aber tur er richtig gut, nur das Gefühl im Pedal.

Danke soweit

Ivo