Mittelarmlehne aus E36 Limo in E36 Cabrio

Da die Mittelarmlehen für Cabrios ja a.) sehr dünn gesäht und b.) meist exorbitant teuer sind, habe

Da die Mittelarmlehen für Cabrios ja a.) sehr dünn gesäht und b.) meist exorbitant teuer sind, habe ich in der elektronischen Bucht eine Mittelarmlehne für die Limosine erstanden.
Sie besteht aus vier Teilen.

- Armlehne
- Armlehnenhalter mit Haltebolzen
- Mittelkonsole mit Handbremshebeloch
- Endabdeckung

Der Einbau der ersten drei Teile ist absolut problemlos, da die Verschraubungen bereits Werksseitig vorhanden sind. Am Handbremshebel werden die beiden Halteschrauben einfach gegen längere M8 Schrauben ersetzt und zum Beifahrersitz hin, verschließt ein Plastikstopfen das Gewinde. Die Mittelkonsole passt ohne Anpassungen.

Beim Cabrio steigt der Kardantunnel zur Rücksitzbank jedoch leicht an, sodaß die hintere Abdeckung nicht ohne Änderung passt. Das Kunststoffmaterial läßt sich aber sehr leicht mit einem Teppichmesser schneiden.
Damit das ganze gerade wird, habe ich an einem Blechstreifen entlanggeschnitten. Diesen Blechführungsstreifen habe ich mit Schraubzwingen fixiert.

Ungeschnittene Endkappe:
Image not found or type unknown

Fertig eingebaut:
Image not found or type unknown