

Bremsanlage E46 330i VA+HA in E36

Für /Cabrio/Limo/Touring

Zusatzbemerkung: Die Verwendung von mindestens 17" Felgen ist Nötig!



Folgende Teile werden für diesen Umbau benötigt:

Vorderachse:	Hinterachse
1 x Bremssattel Links: 34116765881 1 x Bremssattel Rechts: 34116765882 2 x Bremssattelhalter: 34106750158 1 x Bremsbeläge: 34116761234 2 x Bremsscheiben: 34101166071	1 x Bremssattel Links: 34216765883 1 x Bremssattel Rechts: 34216765884 2 x Bremssattelhalter: 34216765885 1 x Bremsbeläge: 34216790071 2 x Bremsscheiben: 34216864052
Wahlweise auch Sportbremsscheiben: Rechts: 34112282871 Links: 3411282872	Wahlweise auch Sportbremsscheiben: 2 x Bremsscheiben: 3421282873
	Handbremse: 1 x Schutzblech Links: 34211166107 1 x Schutzblech Rechts: 34211166108 1 x Handbremsseil Links: 34411165020 1 x Handbremsseil Rechts: 34411165021 2 x Einstellschraube: 3441163437 2 x Spreizschloss: 34416851439 1 x Bremsbacken: 34416761292

Bitte beachtet folgende Hinweise:

/\! Sämtliche Arbeiten an der Bremsanlage sollten von einer Fachwerkstatt durchgeführt werden, da es sich bei dem Bremssystem um ein schwerwiegendes Sicherheitssystem handelt./!

/\! Bitte klärt mit eurem TÜV im Vorfeld den Umbau ab! /\!

Umbau an der Vorderachse:

Der Umbau an der Vorderachse ist denkbar einfach. Demontiert hierzu einfach den Bremssattel inkl. Halter sowie die Bremsscheibe. Die Bremsleitung kann übernommen werden. Nun einfach die Leitung vom alten Bremssattel abschrauben und am neuen Bremssattel anschrauben (Möglichst den Bremssattel nicht an der Leitung hängen lassen während ihr die weiteren Arbeiten durchführt!). Als nächstes montiert ihr die neue Bremsscheibe und den Bremssattelhalter (Schrauben können vom E36 weiter benutzt werden) Sobald der Sattelhalter fest ist könnt ihr die Bremsbeläge einbauen und den neuen Bremssattel montieren. Fertig. Es sind keinerlei Anpassungsarbeiten notwendig!

Umbau an der Hinterachse:

Hier wird es nun etwas Schwieriger. Zuerst sollten die Bremsbacken der Handbremse angepasst werden, dazu muss an jeder Bremsback ein kleiner Adapter angeschweißt werden.



Als nächstes muss das neue Schutzblech angepasst werden:



So nun können wir loslegen. Als erstes wird wieder wie an der Vorderachse Bremsattel inkl. Halter und die Bremsscheibe demontiert. Nun muss das alte Schutzblech inkl. der Handbremse demontiert werden. An dieser Stelle müsste das alte Blech aufgeschnitten werden oder die Radnabe entfernt werden für den Ausbau bzw. den Einbau des neuen Schutzblechs. Ich habe die Variante ohne Ausbau der Radnabe gewählt. Nun wird das Handbremsseil noch ausgebaut. An der Handbremse müssen die Muttern gelöst werden dann könnt ihr das Handbremsseil herausziehen und das neue Handbremsseil vom E46 einbauen.



Jetzt könnt Ihr die neue Handbremse zusammenbauen. Hier ein Paar Fotos vom Aufbau der





Da nun die Handbremse eingebaut ist geht es in den Endspurt. Der alte Bremssattel wird wieder von der Bremsleitung getrennt und der neue Sattel kann direkt an die Leitung angeschlossen werden, als nächstes wird die neue Bremsscheibe und der neue Bremssattelhalter montiert. Die Beläge einsetzen und Bremssattel einsetzen. Die Handbremse kann nun mittels verstell Rad eingestellt werden.



FERTIG!

Haftungsausschluss:

Sämtliche Arbeiten an der Bremsanlage sollten von einer Fachwerkstatt durchgeführt werden, da es sich bei dem Bremssystem um ein schwerwiegendes Sicherheitssystem handelt. Der Verbau aller oben genannten Bremsenkombination geschieht auf eigene Gefahr und sollte unbedingt vom TÜV geprüft werden.

Mit dieser Dokumentation soll ausschließlich gezeigt werden, wie diese Bremsanlage an verschiedenen E36-Modellen eingebaut werden kann! Hiermit entbinde Ich mich jeglicher Verantwortung, die diese Dokumentation mit sich ziehen könnte. Ich übernehme auch keine Gewähr auf die Richtigkeit der Teilenummern da diese jederzeit ersetzt werden können durch BMW.