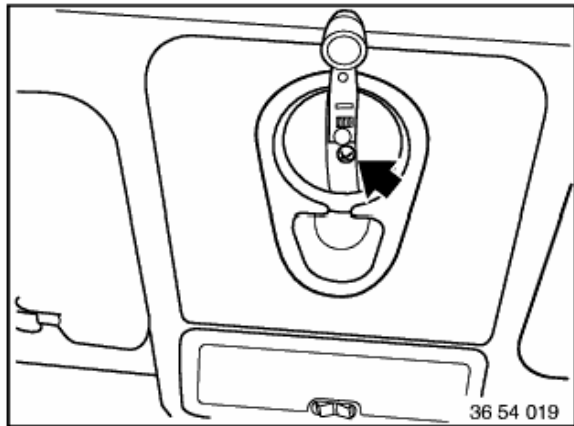


Beide A-Säulenverkleidungen abbauen,
siehe 51 43 201

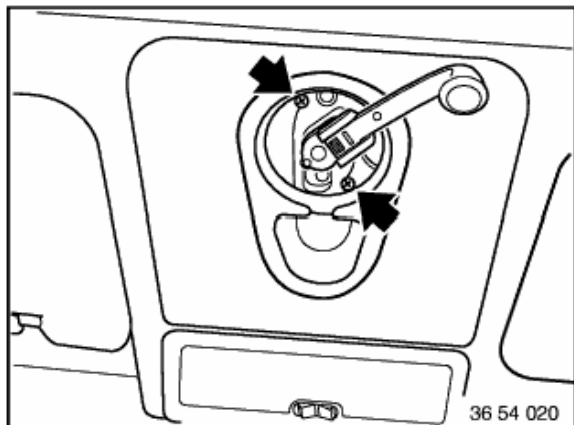
Beide B-Säulenverkleidungen abbauen und im Fond
ablegen (Vordersitz nicht ausbauen, Gurt bleibt am Sitz),
siehe unter 51 43 150

Beide C-Säulenverkleidungen abbauen,
siehe 51 43 251

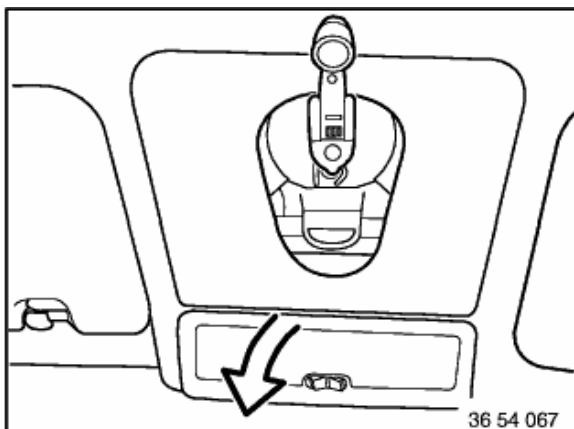
Beide Sonnenblenden und Gegenlager abbauen,
siehe 51 16 080



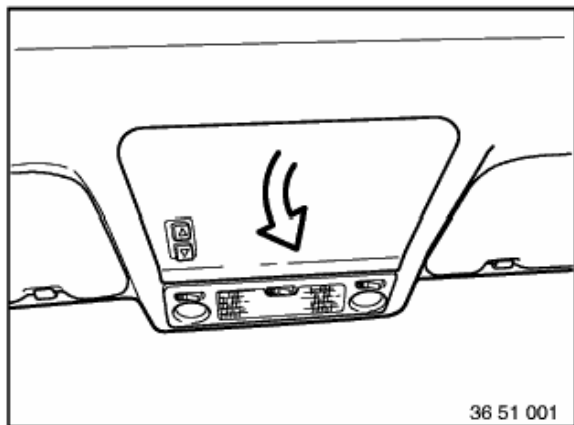
Ausführung mit mechanischem Schiebebehebodach:
Schraube lösen und Blende abnehmen.



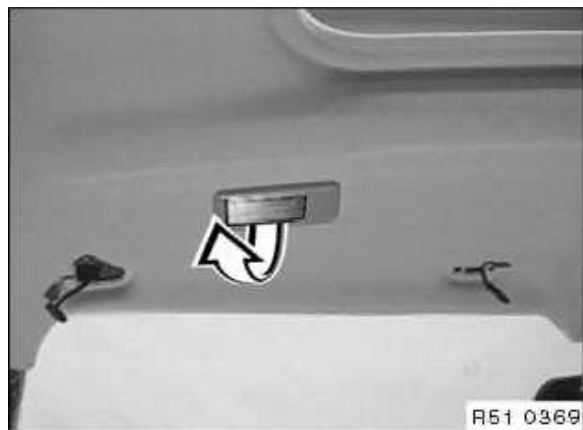
Schrauben lösen und Blende abnehmen.



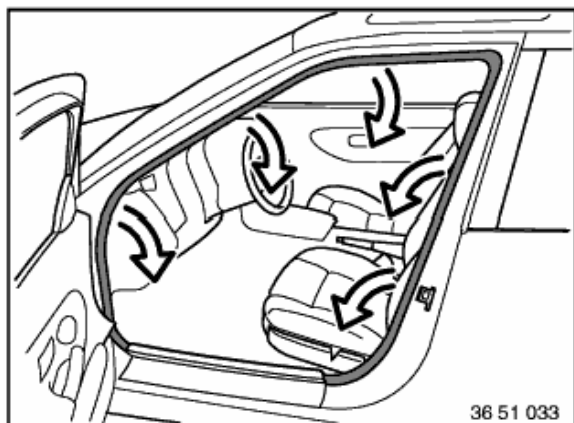
Innenlicht ausclipsen und Stecker trennen.



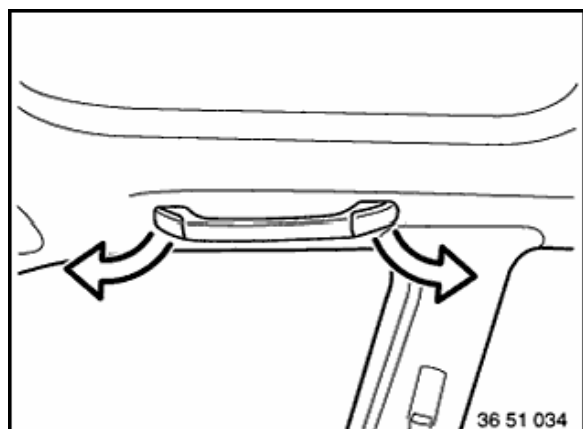
Ausführung mit elektrischem Schiebebedach:
Blende nach unten ausclippen und Stecker trennen.



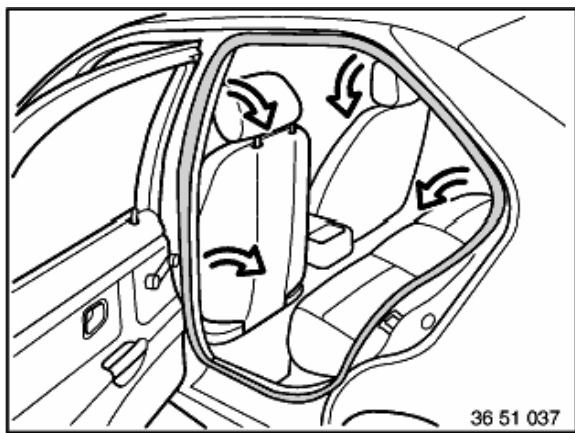
Mit Ausführung Innenlichtpaket:
Ggf. Innenlicht links/ rechts ausheben und Stecker trennen.



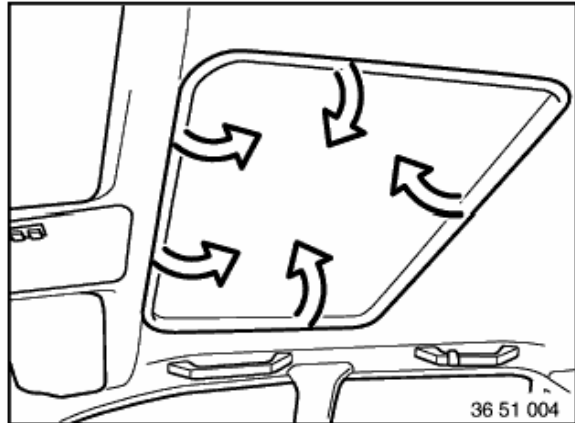
Kantenschutz in den Vordertürausschnitten teilweise abziehen.



Verkleidungen ausheben.
Schrauben lösen und alle Haltegriffe abnehmen.



Kantenschutz in den Hintertürausschnitten teilweise abziehen.



Achtung!

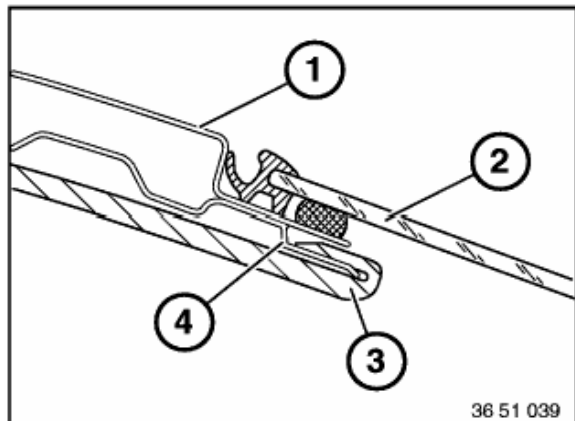
Fahrzeughimmel nicht knicken.

Vordersitze maximal nach vorn fahren.

Beifahrerrückenlehne herunterklappen.

Fahrersitzlehne senkrecht stellen.

Fahrzeughimmel festhalten und Kantenschutz abziehen.



Fahrzeughimmel etwas nach hinten schieben und am Dachanschluß hinten aushaken.

1. Dachaußenhaut
2. Heckscheibe
3. Fahrzeughimmel
4. Blechsteg

Einbauhinweis:

Darauf achten, daß der Fahrzeughimmel hinten am Dachanschluß richtig eingehakt ist.



Limousine:

Fahrzeughimmel drehen und durch die Hintertür auf der Fahrerseite herausheben.

Coupé:

Fahrzeughimmel drehen und durch Beifahrertür herausheben.