



Fahrzeugident.:	Kilometerstand:	Datum:
-----------------	-----------------	--------

		Arbeitsposition	erledigt	nicht erledigt
<b>Motorraum:</b>		Fehlerspeicherabfrage im Diagnosesystem.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Motoröl und Ölfilter wechseln.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Ansauggeräuschkämpfer: Luftfiltereinsatz erneuern (spätestens nach 2 Jahren)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Zustandsprüfung (Sichtprüfung) aller Keilriemen. Spannung prüfen, ggf. nachspannen, (außer M50-, M51-Motor), evtl. erneuern.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Kühlmittelschläuche auf Dichtheit prüfen. Kühlmittelstand und -konzentration prüfen, ggf. ergänzen. (Achtung! Kühlmittel spätestens alle 2 Jahre wechseln!)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Servolenkung auf Dichtheit und Ölstand prüfen, ggf. ergänzen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Flüssigkeitsstand für Brems- und Kupplungshydraulik prüfen, ggf. ergänzen. (Achtung! Bremsflüssigkeit alle 2 Jahre wechseln!)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Flüssigkeitsstand und Gefrierschutzzusatz der Scheibenwaschanlage prüfen, ggf. ergänzen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Fahrwerk:</b>		Service-Intervallanzeige nach Werksvorschrift aktivieren.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Alle Getriebe auf Undichtheiten prüfen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Kraftstoffleitungen, -behälter und -schläuche auf Verlegung, Zustand und Dichtheit prüfen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Zustand, Verlegung, Aufhängung und Dichtheit der Auspuffanlage prüfen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Lenkung auf Spielfreiheit prüfen. Zustand der Spurstangen- und Vorderachsgelenke, Lenkgetriebe, -gestänge, Manschetten und Gelenkscheibe prüfen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Scheibenbremsbeläge vorn und ggf. hinten aus- und einbauen, Gesamtdicke prüfen, Beläge wenn notwendig, ersetzen. Oberflächenzustand der Bremscheiben kontrollieren. Bei Leichtmetallscheibenrädern Radmittenzentrierung fetten.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Anschlüsse und Leitungen der Bremsanlage auf Dichtheit, Beschädigung und richtige Lage prüfen. Bremsbeläge für Fußbremse reinigen und auf Verschleiß kontrollieren. Radbremszylinder und -staubmanschetten auf Dichtheit, Handbremshebelweg prüfen, ggf. einstellen nach Einstellvorschrift.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Reifenfülldruck prüfen, ggf. korrigieren (auch Reserverad). Äußeren Zustand (links/rechts), Profiltiefe und Reifenlaufbild der Bereifung prüfen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Elektrik:</b>		Antriebswellen: Dichtheit der Faltenbälge prüfen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Lichtanlage prüfen. (Scheinwerfer einstellen).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Instrumenten- und Innenbleuchtung prüfen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Signalhorn prüfen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Scheiben-Wisch-Wasch-Anlage prüfen: Wischerblätter, SpritzdüsenEinstellung.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Säurestand, Ladezustand der Batterie prüfen, ggf. destilliertes Wasser ergänzen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

- Karosserie:**
- Zustand und Funktion der Sicherheitsgurte prüfen.
  - Schließeinrichtungen (Scharniere u. Schlösser) auf Funktion prüfen, ggf. ölen/fetten.
  - Mikrofilter der Heiz- bzw. Klimaanlage: Filter wechseln.
  - Kontrolle der gesamten Karosserie und Hohlräume auf Korrosion (Unterbodenschutz).
  - Schiebedach: Gleitschienen und Gleitbacken reinigen und mit Silikonspray einsprühen.
  - Außenspiegelgelenke fetten.
- Endkontrolle:**
- Prüfen auf Verkehrssicherheit:
  - Bremsen (bei Scheibenbremsen hinten: Handbremse einbremsen),  
Lenkung bzw. Servolenkung, Kupplung, Federn und Stoßdämpfer (Sichtprüfung),  
Rückspiegel, Heizungsgebläse überprüfen.
  - Kontroll- und Warnleuchten in der Instrumentenkombination und Check-Control-Meldungen prüfen.

**Zusatzarbeiten:**

**alle 60.000 Km**

- Kraftstoffhauptfilter erneuern (Einspritzmotoren).
- Automatisches Getriebe: Öl- und Filter erneuern.
- Hinterachsgetriebe: Öl erneuern.
- Kupplungsscheibe auf Abnutzung prüfen, ggf. erneuern.
- Kompression prüfen.

**Bemerkungen:**