



Zubehör - Einbauanleitung

**Fernbedienung für Zentralverriegelung (Version 1),
Fernbedienung für Zentralverriegelung und „Separatem System
Mehrfachstartunterbrechung“ (Version 2)**

**BMW 8er Reihe E31,
BMW 7er Reihe E32,
BMW 5er Reihe E34,
BMW 3er Reihe E36 (Coupé, Limousine, Compact, Cabrio)**

Nur zum Gebrauch in der BMW HO bestimmt.
Einbauzeit ca. 1,5 Stunden, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges abweichen kann.
Elektrokenntnisse sind Voraussetzung.

Achtung: Die Komfort- Schließfunktion ist nicht mehr enthalten.

Achtung

Bei der Herstellung aller elektronischen Verbindungen sind die im Einbausatz beigelegten AMP-Stecker zu verwenden. Steckkontakte ausdrücken, Zusatzkabel eindrücken und mittels AMP-Stecker mit ausgedrücktem Steckkontakt verbinden, bzw. Kabel durchschneiden und die AMP-Kontakte ancrimpen. Kabel zurückbinden.

Aufgrund der kontinuierlichen Überarbeitung der elektrischen Anlage der einzelnen Modelle ist es möglich, daß sich die Steckerbezeichnungen (X-Bezeichnung) bzw. Kabelfarben ändern. Zum Einbau ist deshalb immer die aktuelle Ausgabe der Prüfanleitung erforderlich.

Erforderliches Werkzeug und Hilfsmittel

| | |
|--|---------------------------|
| Kreuzschlitzschraubendreher | Körner |
| 1/2 Zoll Umschaltknarre | Spiralbohrer 3,0mm, 4,5mm |
| 1/2 Zoll Steckschlüsseleinsatz SW 10 mm, 13 mm | Seitenschneider |
| 1/2 Zoll Verlängerung | Bohrmaschine |
| Ringschlüssel SW 8 mm, 10 mm, 13 mm | Grundierstift |
| Steckschlüssel SW 8 mm, 10 mm | Universalmesser |
| Stablampe | Multimeter |
| Abisolierzange | wasserlöslicher Stift |
| Kabelzange BMW-Nr. 81 24 9 408 449 | Ausdrücker |
| Schlitzschraubendreher | Hammer |

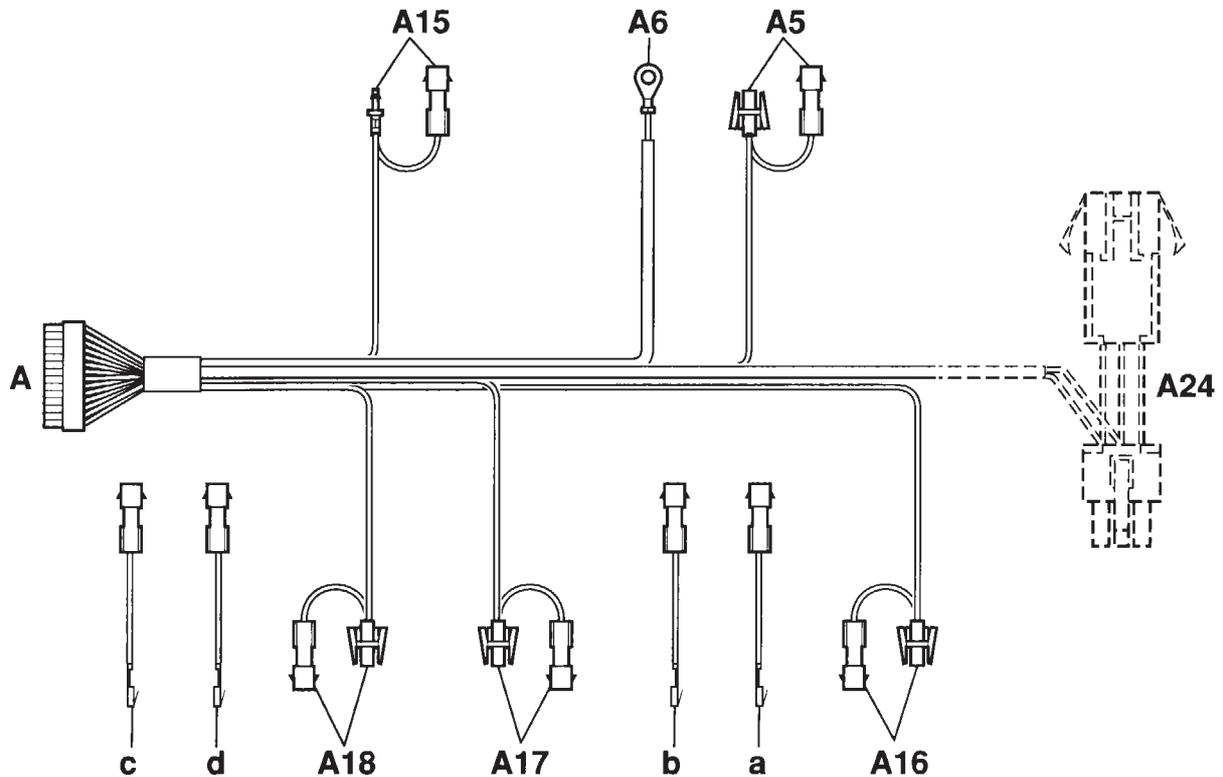
Inhaltsverzeichnis

| Kapitel | Seite |
|--|-------|
| 1. Notwendige Vorarbeiten am Fahrzeug | 2 |
| 2. Anschlußübersicht des Zusatzkabelbaumes | 3 |
| 3. Steuergerät für Fernbedienung codieren..... | 5 |
| 4. Steuergerät für Fernbedienung einbauen..... | 5 |
| 5. Zusatzkabelbaum anschließen | 6 |
| 6. Neucodierung von Handsendern | 10 |

1. Notwendige Vorarbeiten am Fahrzeug

1. Fehlerspeicher ausdrücken (alle Modelle).
2. Fahrzeugbatterie(n) abklemmen (alle Modelle).
3. Verkleidung unten links ausbauen (alle Modelle).
4. Verkleidung Fußhebelwerk ausbauen (nur E31, E32 und E34).
5. Lautsprecherabdeckung im Fußraum unten links ausbauen (nur E32 und E34).
6. Einstiegsleisten Fahrzeugseite links ausbauen (nur E32 und E34).
7. B-Säulenverkleidung links im unteren Bereich lösen (nur E32 und E34).
8. Rücksitzbank bzw. Einzelsitz hinten links ausbauen (nur E32 und E34).
9. Grundmodul A1 ausbauen (nur E32 und E34)
10. Kabelkanal im linken Seitenschweller öffnen (nur E32 und E34).
11. Handschuhfach ausbauen (nur E36)
12. Steuergeräteträger Fahrerseite ausbauen (nur E31)

2. Anschlußübersicht des Zusatzkabelbaumes



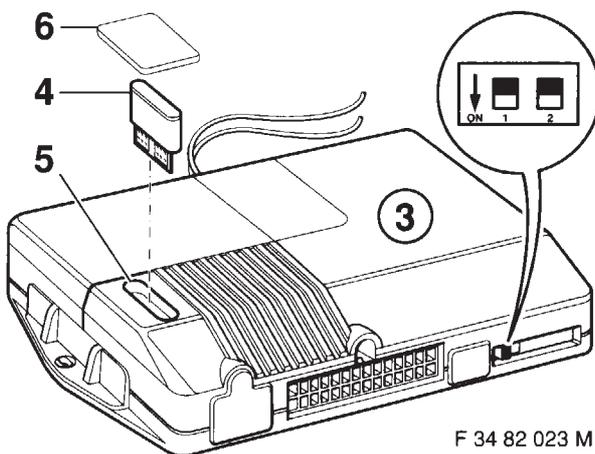
F 34 82 022 M

| Position | Bezeichnung | Kabelfarbe | Anschlußort im Fahrzeug |
|----------|--------------------------|--------------|--|
| A | weißer 24poliger Stecker | — | Steuergerät von Fernbedienung |
| A5 | Abzweig Klemme R | violett/weiß | E31: im linken Fußraum, Grundmodul A1, schwarzer 26poliger Stecker X253, Steckplatz-Nr. 3, Kabelfarbe violett/braun E32 / E34: Steuergeräteträger hinten, schwarzer 8poliger Stecker X322, Steckplatz-Nr. 2, Kabelfarbe violett/weiß E36: hinter Handschunfach, Kammverbinder X1235, Kabelfarbe violett/weiß |
| A6 | Abzweig Masse | braun | E31: Massestützpunkt X307 im linken Fußraum links E32 / E34: Massestützpunkt X492 unter Rücksitzbank mitte links E36: Massestützpunkt X1166 im Beifahrerfußraum unter dem Teppichboden |
| A15 | Abzweig Klemme 30 | rot | E31: im linken Fußraum, weißer 30poliger Stecker X14, Steckplatz-Nr. 15, Kabelfarbe rot/grau E32 / E34: Steuergeräteträger hinten, schwarzer 8poliger Stecker X322, Steckplatz-Nr. 4, Kabelfarbe rot/weiß E36: nur Modelle mit ZV-Modul: ZV-Modul A30, schwarzer 5poliger Stecker X13013, Steckplatz-Nr.2, Kabelfarbe rot/grün/gelb nur Modelle mit Grundmodul (ZKE): Grundmodul A104, schwarzer 15poliger Stecker X13252, Steckplatz-Nr. 10, Kabelfarbe rot/grün/gelb |
| A16 | Abzweig Warnblinkanlage | braun/blau | E31 / E36: Schalter Warnblinkanlage, schwarzer 5poliger Stecker X516, Steckplatz-Nr. 2, Kabelfarbe braun/blau E32 / E34: Im Fußraum, Fahrerseite, weißer 30poliger Stecker X15, Steckplatz-Nr. 15, Kabelfarbe braun/blau |

| Position | Bezeichnung | Kabelfarbe | Anschlußort im Fahrzeug |
|----------|--|------------|--|
| A17 | Abzweig Zentralverriegelung (zentralsichern) | weiß/rot | <p>E31: im linken Fußraum, Grundmodul A1, weißer 26poliger Stecker X332, Steckplatz-Nr. 9, Kabelfarbe blau/grau/gelb</p> <p>E32: Steuergeräteträger hinten, Grundmodul A1, gelber 26poliger Stecker X255, Steckplatz-Nr. 7, Kabelfarbe weiß/rot/gelb (ggf. mit Zusatzkabel b Abzweig A17 direkt anschließen)</p> <p>E34: nur Modelle mit ZV-Modul bis 9.91: Steuergeräteträger hinten, ZV-Modul A30, weißer 26poliger Stecker X1217, Steckplatz-Nr.2 oder 6, Kabelfarbe weiß/rot/gelb (ggf. mit Zusatzkabel b Abzweig A17 direkt anschließen) nur Modelle mit ZV-Modul ab 9.91: Steuergeräteträger hinten, ZV-Modul A30, weißer 26poliger Stecker X13012, Steckplatz-Nr.24, nicht belegt. (mit Zusatzkabel b Abzweig A17 direkt anschließen) nur Modelle mit Grundmodul: Steuergeräteträger hinten, Grundmodul A1, gelber 26poliger Stecker X255, Steckplatz-Nr. 7, Kabelfarbe weiß/rot/gelb (ggf. mit Zusatzkabel b Abzweig A17 direkt anschließen)</p> <p>E36: nur Modelle mit ZV-Modul: Steuergeräteträger hinten, ZV-Modul A30, weißer 26poliger Stecker X13012, Steckplatz-Nr.24, nicht belegt. (mit Zusatzkabel a Abzweig A17 direkt anschließen) nur Modelle mit Grundmodul (ZKE): Hinter Handschuhfach, Grundmodul A104, gelber 26poliger Stecker X13253, Steckplatz-Nr. 17, Kabelfarbe weiß/rot/gelb (ggf. mit Zusatzkabel a Abzweig A17 direkt anschließen)</p> |
| A18 | Abzweig Zentralverriegelung (öffnen) | blau/rot | <p>E31: im linken Fußraum, Grundmodul A1, weißer 26poliger Stecker X332, Steckplatz-Nr. 8, Kabelfarbe blau/rot/gelb</p> <p>E32: Steuergeräteträger hinten, Grundmodul A1, gelber 26poliger Stecker X255, Steckplatz-Nr. 16, Kabelfarbe blau/rot/gelb (ggf. mit Zusatzkabel d Abzweig A18 direkt anschließen)</p> <p>E34: nur Modelle mit ZV-Modul bis 9.91: Steuergeräteträger hinten, ZV-Modul A30, weißer 26poliger Stecker X1217, Steckplatz-Nr.1, Kabelfarbe blau/braun/gelb (ggf. mit Zusatzkabel d Abzweig A18 direkt anschließen) nur Modelle mit ZV-Modul ab 9.91: Steuergeräteträger hinten, ZV-Modul A30, weißer 26poliger Stecker X13012, Steckplatz-Nr.25, nicht belegt. (mit Zusatzkabel d Abzweig A18 direkt anschließen) nur Modelle mit Grundmodul: Steuergeräteträger hinten, Grundmodul A1, gelber 26poliger Stecker X255, Steckplatz-Nr. 16, Kabelfarbe blau/rot/gelb (ggf. mit Zusatzkabel d Abzweig A18 direkt anschließen)</p> <p>E36: nur Modelle mit ZV-Modul: Steuergeräteträger hinten, ZV-Modul A30, weißer 26poliger Stecker X13012, Steckplatz-Nr.25, nicht belegt. (mit Zusatzkabel c Abzweig A18 direkt anschließen) nur Modelle mit Grundmodul (ZKE): Hinter Handschuhfach, Grundmodul A104, gelber 26poliger Stecker X13253, Steckplatz-Nr. 4, Kabelfarbe blau/rot/gelb (ggf. mit Zusatzkabel c Abzweig A18 direkt anschließen)</p> |

| Position | Bezeichnung | Kabelfarbe | Anschlußort im Fahrzeug |
|----------|--------------------------------------|------------|--|
| A24 | Abzweig Codeschloß | — | Nur bei Einbausätzen für Fahrzeuge mit „Separatem System Mehrfachstartunterbrechung II“: Weißer 3poliger Verbindungsstecker vom Codeschloß |
| a | Zusatzkabel mit Siemens-Steckkontakt | weiß/rot | zum direkten Anschluß von Abzweig A17 an ZV- bzw. Grundmodul |
| b | Zusatzkabel mit AMP-Steckkontakt | weiß/rot | zum direkten Anschluß von Abzweig A17 an ZV- bzw. Grundmodul |
| c | Zusatzkabel mit Siemens-Steckkontakt | blau/rot | zum direkten Anschluß von Abzweig A18 an ZV- bzw. Grundmodul |
| d | Zusatzkabel mit AMP-Steckkontakt | blau/rot | zum direkten Anschluß von Abzweig A18 an ZV- bzw. Grundmodul |

3. Steuergerät für Fernbedienung codieren (Version I und II)



F 34 82 023 M

Steuergerät (3) mit Codierschalter (1 und 2) nach Fahrzeugausstattung codieren (Version 1 und 2).

Codierschalter 1 nach unten (ON) = Zentralsichern
Codierschalter 2 nach unten (ON) = Komfortschließen

Werkvoreinstellung:

Codierschalter 1 nach unten (ON)
Codierschalter 2 nach oben (OFF)

Achtung!

Die Funktion Komfortschließen ist nur bei Fahrzeugen mit Einklemmschutz freigegeben. Diese Funktion darf nur aktiviert werden, wenn das Fahrzeug vorher auf das Vorhandensein des Einklemmschutzes für elektrische Fensterheber und elektrisches Schiebe/Hebedach überprüft wurde.

Hinweis

Wird die Funktion Komfortschließen aktiviert, so müssen dem Kunden folgende Bedienungshinweise mitgeteilt werden.

Bedienung der Komfortschließung (Fenster und Schiebedach werden auch über Fernbedienung geschlossen).

Bei der Schließung der Zentralverriegelung mittels Handsender über die rote Taste, muß diese während des gesamten Schließvorganges gedrückt werden.

Zur Unterbrechung des Schließvorganges muß die rote Taste losgelassen werden.

Der Schließvorgang wird gestoppt (Sicherheitschaltung).

Beenden des Schließvorgangs:

- Rote Taste erneut drücken und festhalten.

Hinweise

Es ist darauf zu achten, daß sich während des Schließvorganges keine Personen oder Gegenstände im Bewegungsbereich aufhalten dürfen. Bei Fahrzeugen ohne Komfortschließen kann das Fensterhebermodul und das Schiebe/Hebedachmodul nachgerüstet werden.

Achten Sie auch hierbei auf das Vorhandensein des Einklemmschutzes.

Der Einbau der Module erfolgt bis auf den Anschluß der Abzweige A3 und A4 gemäß den den Modulen beigelegten Einbauanleitungen.

Der Abzweig A3 (Ansteuerung Fensterheber- bzw. Schiebe/Hebedachmodul) wird an Steckplatz-Nr. 7 des weißen 24poligen Steckers des Steuergerätes für Fernbedienung angeschlossen.

Der Abzweig A4 (LED-Anzeige) wird nicht benötigt und wird am Kabelbaum zurückgebunden.

Nur bei Einbausätzen für Fahrzeuge mit „Separatem System Mehrfachstartunterbrechung II“ (Version II)

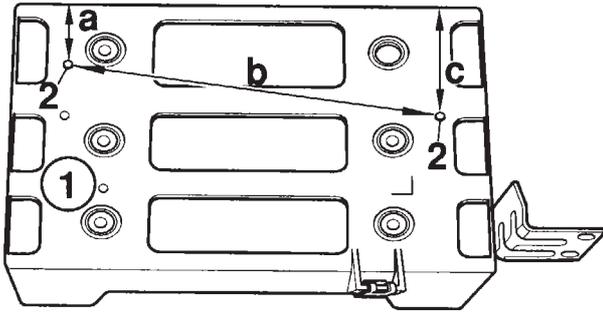
Hinweise

Die Codierung mit Codierelement (4) ist nur notwendig, wenn mit der Fernbedienung für die Zentralverriegelung das „Separate System Mehrfachstartunterbrechung II“ bedient werden soll. Das Codierelement (4) muß passend zum „Separaten System Mehrfachstartunterbrechung II“ bestellt werden. Beim Einstecken des Codierelementes (4) auf richtigen Kontakt mit den Kontaktfedern des Steuergerätes (3) achten.

Abdeckung (6) von Steuergerät (3) abziehen.
Codierelement (4) in Aussparung (5) von Steuergerät (3) einstecken.
Aussparung (5) mit Abdeckung (6) verschließen.

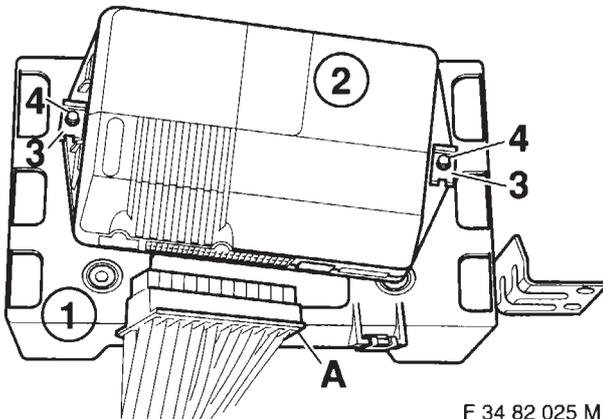
4. Steuergerät für Fernbedienung einbauen

4.1 E31 Fahrzeuge



F 34 82 024 M

Bohrungen (2) mit Bohrungsdurchmesser 4,5mm, wie abgebildet, am ausgebauten Steuergeräte-träger (1) nach folgenden Maßen durchführen.
a:30mm b: 156mm c:50mm



F 34 82 025 M

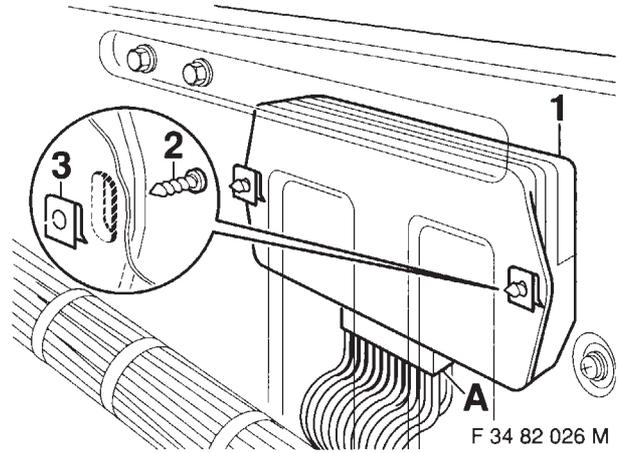
Achtung

Die Funkantenne an der Rückseite des Steuergerätes (1) nicht knicken, einklemmen oder einrollen.

Steuergerät (2), wie abgebildet, mittels Blechschrauben (4) und Blechmuttern (3) am Steuergeräte-träger (1) befestigen.

Stecker (A) des Zusatzkabelbaumes entsprechend seiner Codierung auf das Steuergerät stecken. Steuergeräträger (1) mit Steuergerät (2) einbauen.

4.2 E32 und E34 Fahrzeuge



F 34 82 026 M

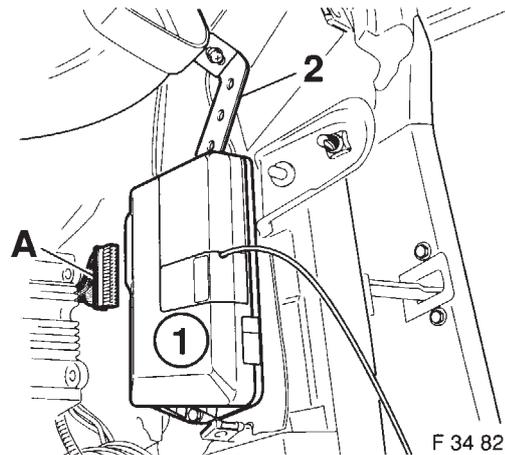
Achtung

Die Funkantenne an der Rückseite des Steuergerätes (1) nicht knicken, einklemmen oder einrollen.

Steuergerät (1) in den hinteren linken Sitzkasten einsetzen, anhalten, ausrichten. Bohrstellen für die Schrauben (2) anzeichnen und ankörnen. Bohrungsdurchmesser 3mm.

Angezeichnete Bohrstellen durchbohren (Bohrungsdurchmesser 3mm) und Steuergerät (1) mit Schrauben (2) und Blechmuttern (3) befestigen. Stecker (A) des Zusatzkabelbaumes entsprechend seiner Codierung auf das Steuergerät (1) stecken.

4.3 E36 Fahrzeuge



F 34 82 027 M

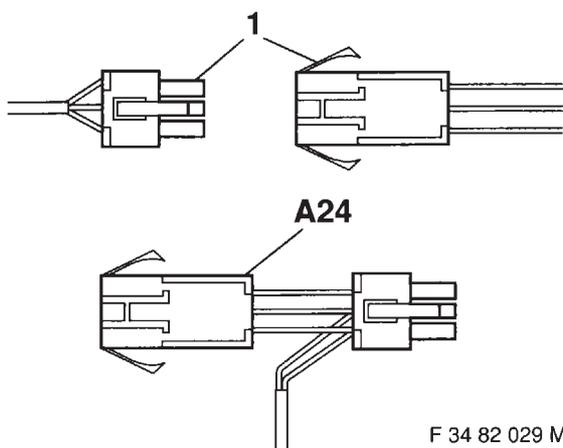
Achtung

Die Funkantenne an der Rückseite des Steuergerätes (1) nicht knicken, einklemmen oder einrollen.

Das Steuergerät (1) mit dem Halter (2) aus dem Einbausatz an geeigneter Stelle (z. B. rechts neben dem Handschuhfach) einbauen.

Stecker (A) des Zusatzkabelbaumes entsprechend seiner Codierung auf das Steuergerät (1) stecken.

5. Zusatzkabelbaum anschließen



F 34 82 029 M

Nur bei Einbausätzen für Fahrzeuge mit „Separatem System Mehrfachstartunterbrechung II“ (Version II)

Hinweis

Der Anschluß des Abzweiges **A24** ist nur notwendig, wenn mit der Fernbedienung für die Zentralverriegelung das „Separate System Mehrfachstartunterbrechung II“ bedient werden soll.

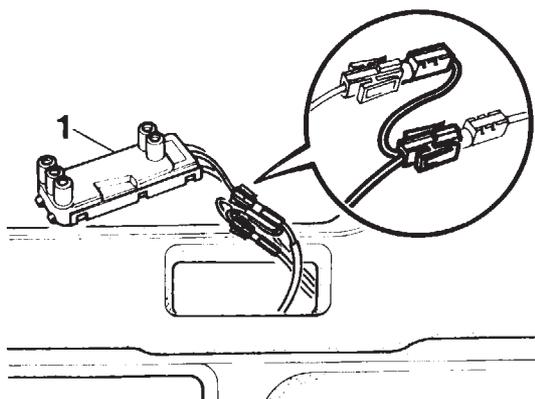
Bei Fahrzeugen ohne „Separates System Mehrfachstartunterbrechung II“ wird der Abzweig **A24** zurückgebunden.

Abzweig **A24** zur weißen 3poligen Steckverbindung vom Codeschloß verlegen.

A24 Abzweig „Codeschloß“, weiße 3polige Steckverbindung.

Weißer 3poliger Steckverbinder (1) vom Codeschloß trennen und Abzweig **A24** anschließen.

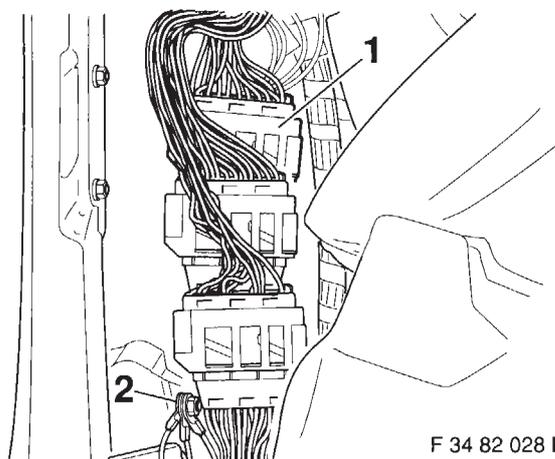
5.1 E31 Fahrzeuge



F 36 62 085

Abzweig **A16** zum Warnblinkschalter S18 verlegen und Warnblinkschalter S18 ausbauen.

A16 Abzweig „Warnblinkanlage“, Kabelfarbe braun/blau an Kabel, Steckplatz-Nr. 2, Kabelfarbe braun/blau vom schwarzen 5poligen Stecker X516 (1) anschließen.



F 34 82 028 M

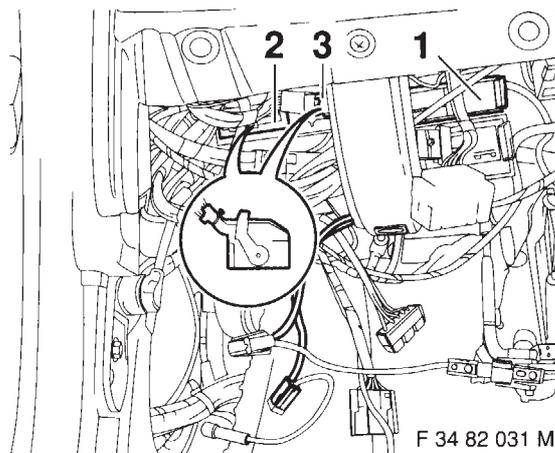
Abzweig **A6** zum Massestützpunkt X307 (2) hinter der Lautsprecherabdeckung im Fußraum links verlegen.

A6 Abzweig „Masse“, Kabelfarbe braun an Massestützpunkt X307 (2) anschließen.

Abzweig **A15** zur weißen, 30poligen Steckverbindung X14 (2) hinter der Fußstütze vorne links verlegen.

A15 Abzweig „Klemme 30“, Kabelfarbe rot. Buchsenkontakt, Steckplatz-Nr. 15, Kabelfarbe rot/grau des Steckers X14 (1) ausdrücken und Abzweig **A15** eindrücken.

Steckverbindung wieder verriegeln. Ausgedrückten Kontakt mit dem Steckergehäuse aus dem Einbausatz versehen und mit Abzweig **A15** verbinden.



F 34 82 031 M

Abzweig **A5**, **A17** und **A18** zum Grundmodul A1 (1) verlegen.

Abzweig **A5** zum Stecker X253 (3) vom Grundmodul A1 (1) verlegen.

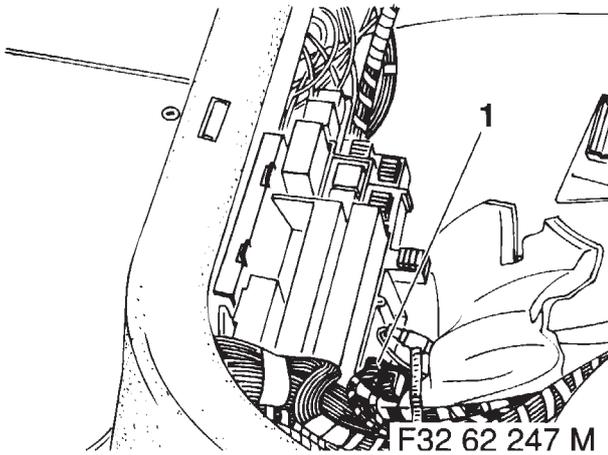
A5 Abzweig „Klemme Ra“, Kabelfarbe violett/weiß an Kabel Steckplatz-Nr. 3, Kabelfarbe violett/braun anschließen.

Abzweig **A17** und **A18** zum Stecker X332 (2) vom Grundmodul A1 (1) verlegen.

A17 Abzweig „Zentralverriegelung (zentral-sichern)“, Kabelfarbe weiß/rot an Kabel Steckplatz-Nr. 9, Kabelfarbe blau/grau/gelb anschließen.

A18 Abzweig „Zentralverriegelung (öffnen)“, Kabelfarbe blau/rot an Kabel Steckplatz-Nr. 8, Kabelfarbe blau/rot/gelb anschließen.

5.2 E32 und E34 Fahrzeuge



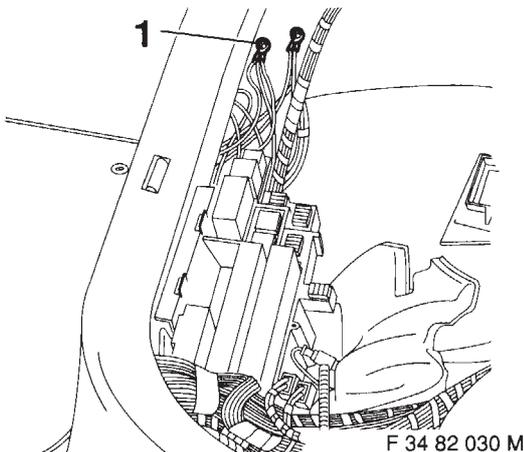
Hinweis

Die Abbildung zeigt ein Fahrzeug mit Grundmodul, bei Fahrzeugen mit ZV-Modul sinngemäß auf die gleiche Weise vorgehen.

Abzweig **A5** und **A15** zur schwarzen 8poligen Steckverbindung X322 (1) am Steuergeräteträger hinten verlegen.

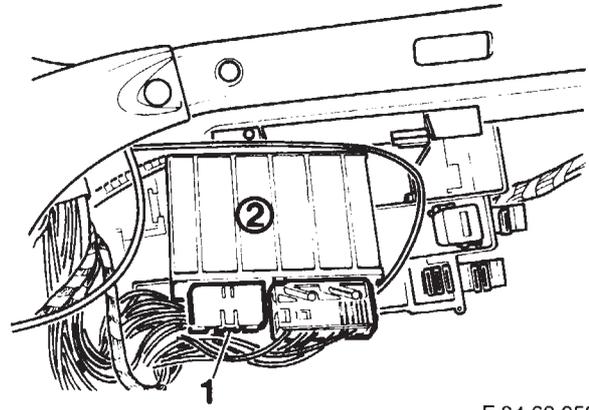
A5 Abzweig „Klemme Ra“, Kabelfarbe violett/weiß. Buchsenkontakt, Steckplatz-Nr. 2, Kabelfarbe violett/weiß von Stecker X322 (1) ausdrücken und Abzweig **A5** eindrücken. Ausgedrückten Kontakt mit dem Steckergehäuse aus dem Einbausatz versehen und mit Abzweig **A5** verbinden.

A15 Abzweig „Klemme 30“, Kabelfarbe rot. Buchsenkontakt, Steckplatz-Nr. 4, Kabelfarbe rot/weiß von Stecker X322 (1) ausdrücken und Abzweig **A15** eindrücken. Steckverbindung wieder verriegeln. Ausgedrückten Kontakt mit dem Steckergehäuse aus dem Einbausatz versehen und mit Abzweig **A15** verbinden.



Abzweig **A6** zum Massestützpunkt X492 (1) unter der Rücksitzbank mitte links verlegen.

A6 Abzweig „Masse“, Kabelfarbe braun an Massestützpunkt X492 (1) anschließen.



F 34 62 053

nur E34 mit ZV-Modul bis 9.91

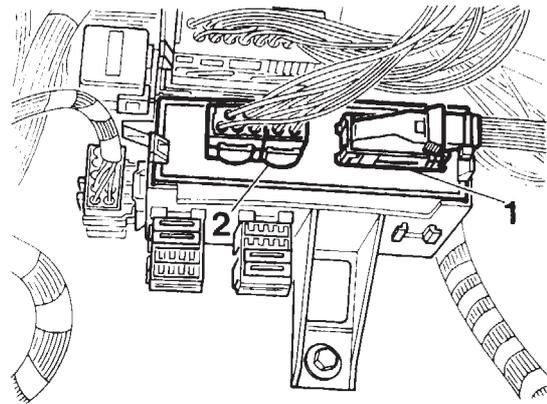
Abzweige **A17** und **A18** zum weißen 26poligen Stecker X1217 (1) vom ZV-Modul A30 (2) verlegen. Stecker X1217 (1) am ZV-Modul A30 (2) ausclippen.

Hinweis

Sind die Steckplatz-Nr. 1 und 2 bzw. 6 vom Stecker X1217 (1) nicht belegt, so müssen mit den Zusatzkabeln (b und d) aus dem Einbausatz die Abzweige **A17** und **A18** direkt angeschlossen werden.

A17 Abzweig „Zentralverriegelung (zentral-sichern)“, Kabelfarbe weiß/rot an Kabel Steckplatz-Nr. 2 bzw. 6, Kabelfarbe weiß/rot/gelb anschließen.

A18 Abzweig „Zentralverriegelung (öffnen)“, Kabelfarbe blau/rot an Kabel Steckplatz-Nr. 1, Kabelfarbe blau/braun/gelb anschließen.



F 34 62 215

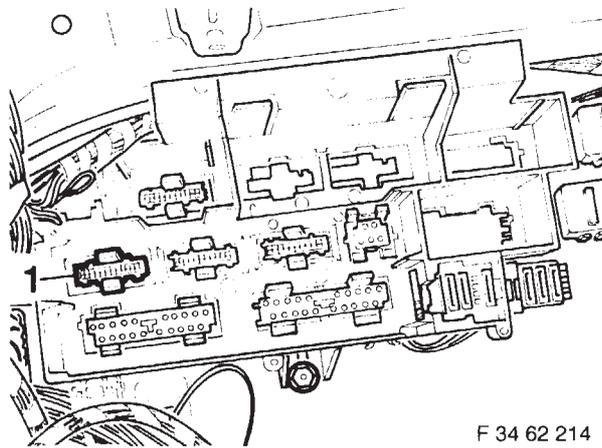
nur E34 mit ZV-Modul ab 9.91

Abzweige **A17** und **A18** zum weißen 26poligen Stecker X13012 (1) vom ZV-Modul A30 (2) verlegen, Zusatzkabel (b und d) aus dem Einbausatz auf die Abzweige **A17** und **A18** aufstecken.

Stecker X13012 (1) am ZV-Modul A30 (2) ausclippen

A17 Abzweig „Zentralverriegelung (zentral-sichern)“, Kabelfarbe weiß/rot auf Steckplatz-Nr. 24 eindrücken.

A18 Abzweig „Zentralverriegelung (öffnen)“, Kabelfarbe blau/rot auf Steckplatz-Nr. 25 eindrücken.



F 34 62 214

nur E32 und E34 mit Grundmodul

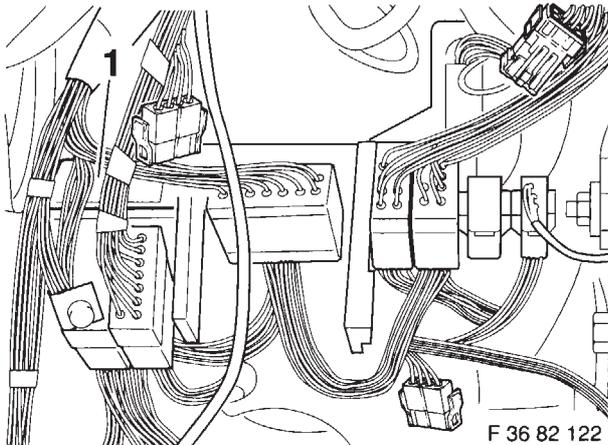
Abzweige **A17** und **A18** zum gelben 26poligen Stecker X255 (1) vom Grundmodul A1 verlegen. Stecker X255 (1) ausclipsen.

Hinweis

Sind die Steckplatz-Nr. 7 und 16 vom Stecker X255 (1) nicht belegt, so müssen mit den Zusatzkabeln (b und d) aus dem Einbausatz die Abzweige **A17** und **A18** direkt angeschlossen werden.

A17 Abzweig „Zentralverriegelung (zentral-sichern)“, Kabelfarbe weiß/rot an Kabel Steckplatz-Nr. 7, Kabelfarbe weiß/rot/gelb anschließen.

A18 Abzweig „Zentralverriegelung (öffnen)“, Kabelfarbe blau/rot an Kabel Steckplatz-Nr. 16, Kabelfarbe blau/rot/gelb anschließen.

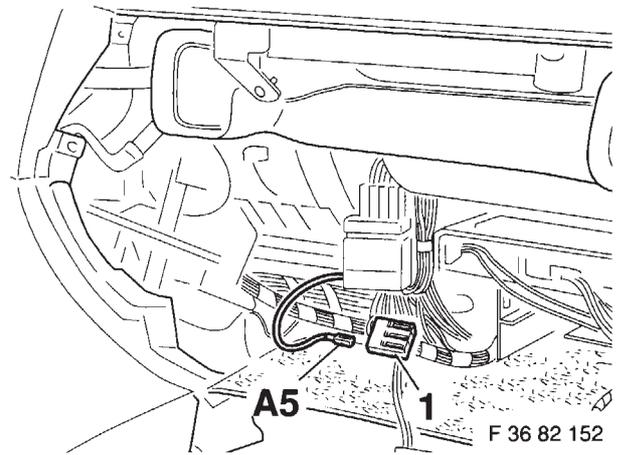


F 36 82 122

Abzweig **A16** entlang dem Fahrzeugkabelbaum zur weißen 30poligen Steckverbindung X15 (1) in der Steckerstation vorne links oben verlegen. Steckverbindung X15 (1) trennen.

A16 Abzweig „Warnblinkanlage“, Kabelfarbe braun/blau. Buchsenkontakt, Steckplatz-Nr. 15, Kabelfarbe braun/blau des Steckers X15 (1) ausdrücken und Abzweig **A16** eindrücken. Steckverbindung wieder verriegeln. Ausgedrückten Kontakt mit dem Steckergehäuse aus dem Einbausatz versehen und mit Abzweig **A16** verbinden.

5.3 E36 Fahrzeuge



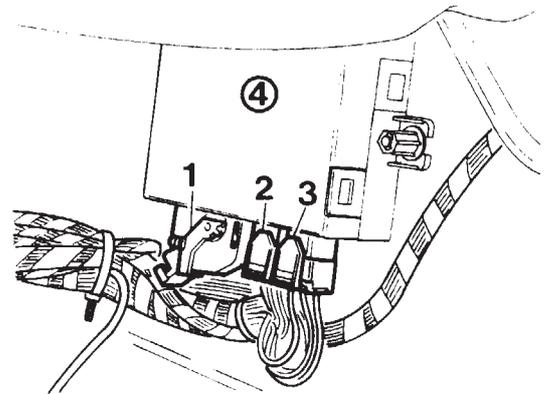
F 36 82 152

Die Abzweig **A5** zur Kammverbinderbox hinter dem Handschuhfach verlegen.

A5 Abzweig „Klemme Ra“, Kabelfarbe violett/weiß an Kammverbinder X1235 (1), Kabelfarbe violett/weiß, anschließen.

Achtung

Es existiert ein Kammverbinder mit der Kabelfarbe violett/weiß und ein Kammverbinder mit der Kabelfarbe weiß/violett. Zündschlüssel auf Radiostellung stellen und mit Prüfgerät gegen Masse prüfen.



F 36 62 039

nur Fahrzeuge mit ZV-Modul

Die Abzweig **A15**, **A17** und **A18** zum ZV-Modul A30 (4) verlegen.

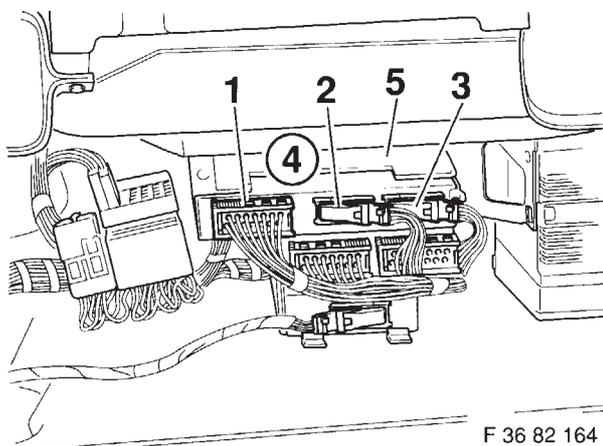
A15 Abzweig „Klemme 30“, Kabelfarbe rot an Kabel Steckplatz-Nr. 2, Kabelfarbe rot/grün/gelb vom schwarzen 5poligen Stecker X13013 (3) anschließen.

Die Zusatzkabel (a und c) aus dem Einbausatz auf die Abzweige **A17** und **A18** aufstecken.

Stecker X13012 (1) am ZV-Modul A30 (4) ausclipsen

A17 Abzweig „Zentralverriegelung (zentralsichern)“, Kabelfarbe weiß/rot auf Steckplatz-Nr. 24 eindrücken.

A18 Abzweig „Zentralverriegelung (öffnen)“, Kabelfarbe blau/rot auf Steckplatz-Nr. 25 eindrücken.



F 36 82 164

nur Fahrzeuge mit Grundmodul

Die Abzweige **A15**, **A17** und **A18** zum Grundmodul A104 (4) verlegen.

A15 Abzweig „Klemme 30“, Kabelfarbe rot an Kabel Steckplatz-Nr. 10, Kabelfarbe rot/grün/gelb vom schwarzen 5poligen Stecker X13252 (1) anschließen.

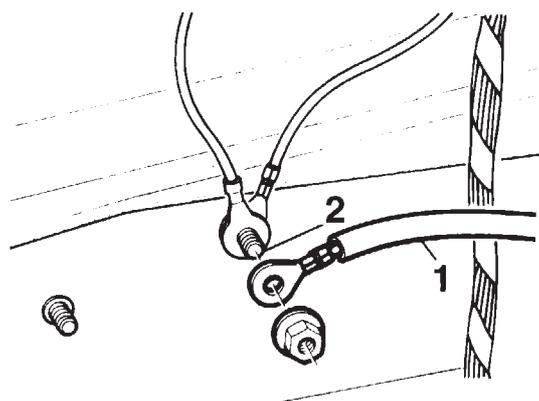
Hinweis

Sind die Steckplatz-Nr. 4 und 17 vom Stecker X13253 (2) nicht belegt, so müssen mit den Zusatzkabeln (a und c) aus dem Einbausatz die Abzweige **A17** und **A18** direkt angeschlossen werden.

Stecker X13253 (2) von Grundmodul A104 (4) abstecken.

A17 Abzweig „Zentralverriegelung (zentral-sichern)“, Kabelfarbe weiß/rot an Kabel Steckplatz-Nr. 17, Kabelfarbe weiß/rot/gelb anschließen.

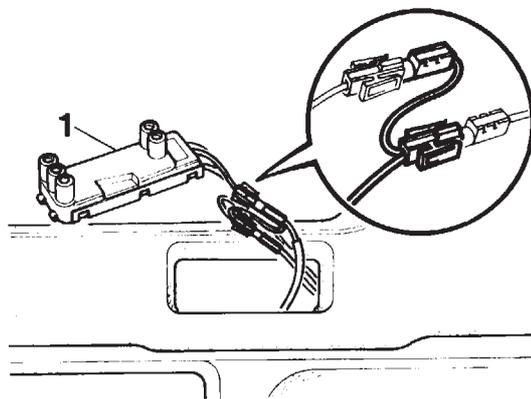
A18 Abzweig „Zentralverriegelung (öffnen)“, Kabelfarbe blau/rot an Kabel Steckplatz-Nr. 4, Kabelfarbe blau/rot/gelb anschließen.



F 36 62 088

Abzweig **A6** (1) zum Massestützpunkt X1166 (2) unter dem Teppichboden Beifahrerseite verlegen.

A6 Abzweig „Masse“, (1) Kabelfarbe braun an Massestützpunkt X1166 (2) anschließen.



F 36 62 085

Abzweig **A16** zum Warnblinkschalter S18 verlegen und Warnblinkschalter S18 ausbauen.

A16 Abzweig „Warnblinkanlage“, Kabelfarbe braun/blau an Kabel, Steckplatz-Nr. 2, Kabelfarbe braun/blau vom schwarzen 5poligen Stecker X516 (1) anschließen.

6. Neucodierung von Handsendern

Jede Fernbedienung mit der Zulassungs-Nr. G 107 976 D (auf Handsender) ist in der Lage vier verschiedene Codes zu erlernen, d. h. es können neue Handsender mit der gleichen Zulassungs-Nr. bei Verlust des Originals programmiert und als Ersatz verwendet werden.

Um die Sendecodes (Aktivierungs-Codes) zu ändern, sind folgende Schritte durchzuführen:

- a Fahrertür schließen und Fernbedienung deaktivieren. (Fahrertür muß unbedingt geschlossen sein, da sonst keine Rückmeldung über die Zentralverriegelung möglich ist).

Hinweis

Ist kein Handsender mehr vorhanden, um die Fernbedienung zu deaktivieren, kann die Fernbedienung auch im aktivierten Zustand programmiert werden (siehe Schritt c).

- b Das rosa Kabel für die Codierung ist innerhalb des Steuergerätes der Fernbedienung verlegt. Im Falle der Neucodierung von Handsendern muß das Steuergerät geöffnet werden.

Hierzu muß der Steuergerätedeckel mit dem festverbundenen Empfängerteil der Fernbedienung abgenommen und das rosa Kabel herausgelegt werden.

Anschließend muß der Steuergerätedeckel in jedem Fall wieder aufgeclipst werden, damit der Kontakt zum Empfängerteil wieder hergestellt ist. Unbedingt darauf achten, daß beim Öffnen des Steuergerätes die Leiterplatte nicht beschädigt wird!

Rosa Leitung des Empfängerteils der Fernbedienung abisolieren und an Masse legen.

Achtung

Auf keinen Fall irgendwelche Kontakte oder Kabelschuhe ancrimpen. Leitung von Hand auf Masse legen. Während der Übertragung der Codes die Masseverbindung auf keinen Fall unterbrechen.

- c** Steuergerät mit neuem Handsender durch einmaliges Betätigen der roten ON-Taste aktivieren.

Hinweis

Wurde die Fernbedienung zuvor nicht deaktiviert, muß anstatt der ON-Taste die OFF-Taste (grau) betätigt werden.

- d** Als Zeichen, daß der neue Code richtig erkannt und gespeichert wurde, wird die Zentralverriegelung betätigt. (je nach Ausgangszustand der Fernbedienung, schließt bzw. öffnet die Zentralverriegelung).

Hinweis

Zum Programmieren eines weiteren Handsenders sind die Schritte **c** und **d** mit dem weiteren Handsender durchzuführen.

Je nach Zustand der Zentralverriegelung nach dem Codieren des ersten Handsenders, sind die weiteren Handsender zu betätigen:

Beispiel:

Fernbedienung deaktiviert und Masseverbindung hergestellt:

Sender 1 mit ON-Taste aktiviert.

Sender 2 mit OFF-Taste aktivieren.

Sender 3 mit ON-Taste aktivieren.

Sender 4 mit OFF-Taste aktivieren.

Auf diese Weise können bis zu 4 Handsender verwendet werden.

- e** Rosa Leitung von der Fahrzeugmasse trennen, ohne einen Wackelkontakt zu verursachen und sorgfältig isolieren.

Achtung

Kommt es beim Lösen der Masseverbindung zu einem weiteren Masseschluß, wird das Steuergerät zurückgesetzt und alle gespeicherten Codes gehen verloren. Die Programmierung muß von Anfang an wiederholt werden.

Anschließend das rosa Kabel wieder in das Steuergerät legen und dieses verclippen, wobei darauf zu achten ist, daß die Kontaktstifte nicht verbogen werden, andernfalls kann es zu Funktionsstörungen kommen.