



Test Nr. 2801

BMW 323 Ci



Modell: BMW 323 Ci – **Grundpreis:** 59600 Mark –
Höchstgeschwindigkeit: 233 km/h – **Beschleunigung:** 0 – 100
km/h in 8,4 s – **Verbrauch im Test:** 11,3 l Super/100 km

Pro: schickes Aussehen, gute Ausstattung, gut Platz für zwei

Contra: hoher Preis, Aufpreis-Räder beeinträchtigen Komfort und Sicherheit, Sicherheitsgurt umständlich erreichbar

Fotomodelle sehen auf Titelblättern unglaublich perfekt aus, doch in natura wirken sie oft eher unscheinbar. Es gibt aber auch Modelle, die in Hochglanzprospekten genauso aussehen wie im richtigen Leben. Das seit diesem Frühjahr angebotene 3er Coupé zählt zu dieser Garnitur.

Bei der Gestaltung des neuen Coupés beschränkten sich die Designer nicht darauf, der 3er Limousine einfach ein nach hinten stärker abfallendes Dach zu verpassen. Die Modelleure betrieben erheblich mehr Aufwand: Das Coupé ist länger (17 mm), breiter (18 mm) und

niedriger (46 mm) als die Limousine. Hinzu kommt eine Vielzahl von Stilelementen, die bei aller Verwandtschaft den speziellen Reiz des Coupés ausmachen – angefangen von der stärker ausgeformten Kühlergrill-Umrandung und der neuen Frontschürze über den typischen Coupé-Rücken bis hin zum niedrigeren Kofferraum mit



1

1. Riesenrad: vorn 225/40, hinten 255/35 ZR 18.

2. Zeichensprache: Das C steht für Coupé.

Ansicht: Der Konkurrenz als Musterbeispiel empfohlen – 3er-Cockpit.



2

Ein schönes Stück Bayern: Das Coupé kokettiert ungeniert mit seinen Reizen.

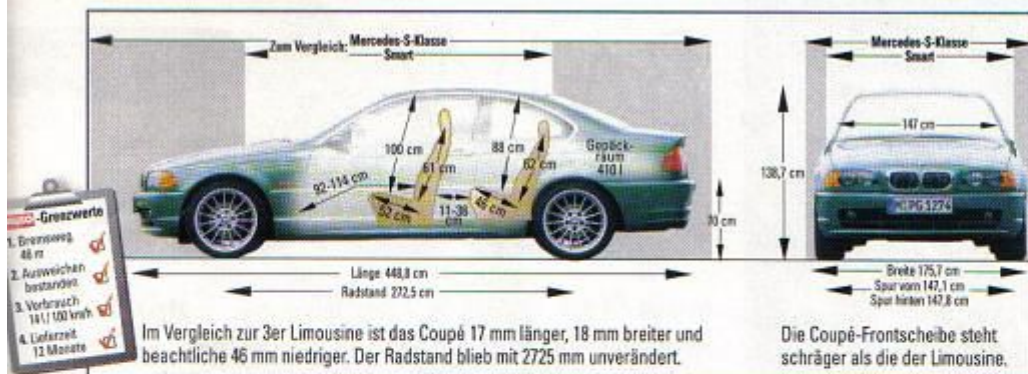
Fotos: Bernd Ebner



AUTO Testblatt BMW 323 Ci Coupé

Testbedingungen:

trocken, 26° Celsius, Luftdruck 1065 hPa, Luftfeuchtigkeit 62 %



- Gesamtwerte**
1. Bremsweg 46 m
 2. Ausweichmanöverbereich
 3. Verbrauch 11,1/100 km/h
 4. Lieferzeit 12 Monate

Technische Daten



Motor

Sechszylinder-Reihenmotor, vom längs, Zylinderkopf und Motorblock aus Leichtmetall, vier Ventile pro Zylinder, zwei obenliegende Nockenwellen, elektronisch geregelte Multipoint-Einspritzung, elektronisch gesteuerte Kennfeldzündung, geregelter Dreiecks-Katalysator.

Bohrung / Hub	84,0 / 75,0 mm
Hubraum	2494 cm³
Verdichtung	10,5:1
Nennleistung	125 kW / 170 PS
bei	5500 / min
Maximales Drehmoment	245 Nm
bei	3500 / min



Getriebe

Typ	Fünfgang-Schaltung
Antrieb	auf die Hinterräder
Übersetzung	4,23; 2,52; 1,66; 1,22; 1,00:1
Rückwärtsgang	4,04:1
Achsübersetzung	3,07:1



Fahrwerk

Vorn: Eingelenk-Federbeinachse, Querlenker, Stoßdämpfer, Stabilisator; hinten: Zentralenkerachse, Längs- u. Doppelquerlenker, Stoßdämpfer, Stabilisator; Lenkung Zahnstange, servounterstützt



Bremsen / Räder

Vorn	innenbelüftete Scheiben
Hinten	innenbelüftete Scheiben
ABS	Vierkanal, elektronisch geregelt
Reifen	v. 225/40 ZR 18 / h. 255/35 ZR 18
Marke	Bridgestone Potenza RE D40
Felgen	v. 8 J x 18 / h. 8,5 J x 18, Alu



Karosserie

Selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit zwei Türen.

Luftwiderstandsbeiwert c_w 0,30

Stirnfläche A (m²) 1,98

Luftwiderstandsindex $c_w \times A$ (m²) 0,59

Wendekreis links/rechts (m) 10,97/10,93



Gewichte (kg)

Leergewicht (Werksangabe)	1445
Leergewicht (Testwert)	1440
Zul. Gesamtgewicht	1870
Effektive Zuladung	430
Gewichtsverteilung (v. / h. in %)	51/49
Dachlast	75
Anhängelast gebremst	1600
ungebremst	720



Wartung / Garantie

Ölwechsel	laut Anzeige / jährlich
Inspektion	laut Anzeige / jährlich
Garantie	6 Jahre/gegen Rost
Mobilitätsgarantie	4 Jahre



Umwelt / Abgase (g/km)

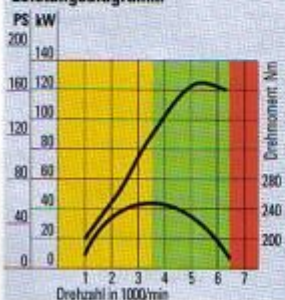
Kohlenmonoxid (CO)	0,277
Kohlenwasserstoff/ Stickoxid (CH + NOx)	0,052
Rußpartikel	-



Kosten (Mark)

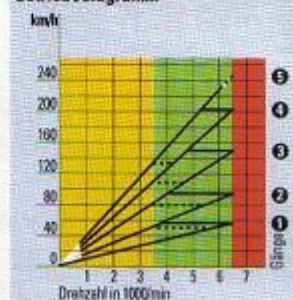
Grundpreis	59 600,-
Testwagenpreis	77 100,-
Kfz-Steuer	250,-
Steuerbefreiung	600,-
Haftpflicht (Typkl. 18)	1634,-
Teilkasko (Typkl. 37, R7, 300 SB)	1145,-
Vollkasko (Typkl. 19 R7, 650 SB)	2415,-

Leistungsdiagramm



Zeitgemäß: Zwischen 2000 und 5000 Umdrehungen stehen 90 Prozent des Drehmoments zur Verfügung.

Getriebediagramm



Wie aus dem Lehrbuch: Wird ein Gang ausgedreht, findet der nächste Anschluß im besten Drehmoment.

AUTO Meßwerte

Abweichung vom Mittelwert der Fahrzeugklasse z.B. +40 %

Tachoaabweichung km/h



Beschleunigung

0 - 40 km/h	2,2 s
0 - 60 km/h	3,9 s
0 - 80 km/h	5,8 s

Elastizität 4./5. Gang m

60 - 80 km/h	4,5 s/6,1 s/88 m/118 m
60 - 100 km/h	9,3 s/11,8 s/207 m/260 m
60 - 120 km/h	14,2 s/18,0 s/358 m/450 m

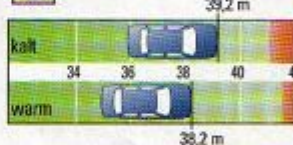
Innengeräusch dB (A)

50 km/h, 3. Gang	58
80 km/h, 4. Gang	60
100 km/h, 5. Gang	63
130 km/h, 5. Gang	69
Standgeräusch	42
Beschleunigungsger.	77

Verbrauch in l auf 100 km

EU-Stadt	12,7
EU-Land	6,9
Testwert	11,1
Tankinhalt	63,0 l
Reichweite	558 km

Bremsweg aus 100 km/h



Grundausstattung und Extras

 2 AIRBAGS 	 SIDEBAG 	 KOPF AIRB. 	 HINTEN 	 ABS 	 BREMSSASS. 	 ASR 	 ESP 1500,- 	 ALARM 670,- 	Serien- ausstatt. 	Nicht lieferbar 	Aufpreis in Markt 1234,- 	
 ZENTRAL 	 EL. V 	 EL. HINT. 	 MECH. 	 ELEKTR. 	 SITZ. 610,- 	 LENDENW. 500,- 	 ELEKTR. 1700,- 	 KLIMA 2700,- 	 RADIO 900,- 	 NAVIG. 4000,- 	 METALLIC 1150,- 	 ALU 

AUTO Urteil

Der 323 Ci - ein unaufdringlich elegantes Coupé, das viel Spaß bereitet. Die Extrem-Bereifung dient nur der Optik, nicht dem Komfort.

Spaß	Techn. Anspruch	Wirtschaftlichk.
●●●●●	●●●●●	●●●●●
Komfort	Image	Dynamik
●●●●●	●●●●●	●●●●●

integriertem Spoiler. Oder anders formuliert: Das neue 3er Coupé ist ein schönes Stück Bayern.

Wie es sich für ein derart edles Teil gehört, wartet das Coupé mit einer Fast-Komplett-Ausstattung auf: Front-, Kopf- und Seiten-Airbag für Fahrer wie Beifahrer, ABS, elektrische Fensterheber vorn und elektrisch betätigte Ausstellfenster hinten, elektrisch einstellbare Außenspiegel, Lenkradverstellung, Leichtmetallräder, Zentralverriegelung – alles befindet sich an Bord. Sogar das Warndreieck und der Verbandkasten gehören zum serienmäßigen Lieferumfang. Die Klimaanlage, derzeit noch ein Extra für 2700 Mark, wird ab September bei den Sechszylinder-Modellen ebenfalls zur Standardausrüstung zählen – bei einem dann 1200 Mark höheren Grundpreis.

Ellenlang ist die Aufpreisliste

Trotz der üppigen Grundausstattung: Die Aufpreisliste des Coupés bietet noch rund 50 Extra-Positionen feil – von der Alarmanlage bis zum Bord-TV, vom Lederpolster bis zum Navigationssystem, vom Raucher-Paket bis zum Xenon-Licht. Auch mit im Angebot: die an unserem Testwagen montierten 18-Zoll-Leichtmetallräder mit 225/40er Reifen vorn und

255/35er hinten. Bei aller Liebe zum Breitreifen-Auftritt: Hier spätestens stellt sich die Frage, ob all das, was trendy ist, auch unbedingt von Nutzen ist.

Kosten Komfort – die Extremreifen

Im Zusammenwirken mit dem Sportfahrwerk des Coupés ergibt sich nämlich ein Komfort, der unter bestimmten Bedingungen diese Bezeichnung nicht mehr verdient hat. Hinzu kommen Störeinflüsse auf den Geradeauslauf in Spurrillen, das Bremsverhalten auf buckligem Untergrund und das Fahrverhalten bei Nässe.

Ganz anders liegt der Fall, wenn der Käufer ein paar extra Scheine für Sportsitze investiert. Sie geben festen Halt und ein Ich-bin-mit-dem-Auto-verwachsen-Gefühl, tragen also zur Sicherheit und zum Wohlbefinden bei.

Beim aufpreispflichtigen Multifunktionslenkrad blieb das Problem ungelöst, alle Tasten im Bereich des Daumen-Spielraums anzusiedeln. Um die Hupentaste in der Prallfläche zu betätigen, muß der Fahrer eine Hand vom Volant nehmen.

Auch nicht so ganz glücklich plazierte die Sicherheitsgurte für Fahrer und Co. Aufgrund der breiten Coupé-Türen baumeln sie weit hinten im Fond und sind nur

umständlich zum Schutzdienst heranziehen.

Von derartigen Petitesse abgesehen, macht das Coupé viel Freude. Seidenweich drehender Sechszylinder, präzise Schaltung, bildschönes Cockpit, gelungene Optik und Haptik (Oberflächengestaltung) der Bedienungselemente, niedriges Geräuschniveau, rahmenlose, dennoch präzise schließende Türfenster und hervorragenden Bremsen – Herz, was willst du mehr?

Gernot Röhlig

Stil beweist jedes Detail: Da kommt richtig Freude auf



1. Außenspiegel: vom Windkanal geformt.

2. Scharniere: fürs Gepäck unschädlich.

Sportsitze: schicke Optik, gute Körperführung, 800 Mark Aufpreis.



Ein schöner Rücken ...: Das Coupé hat eigentlich nur Schokoladenseiten.

