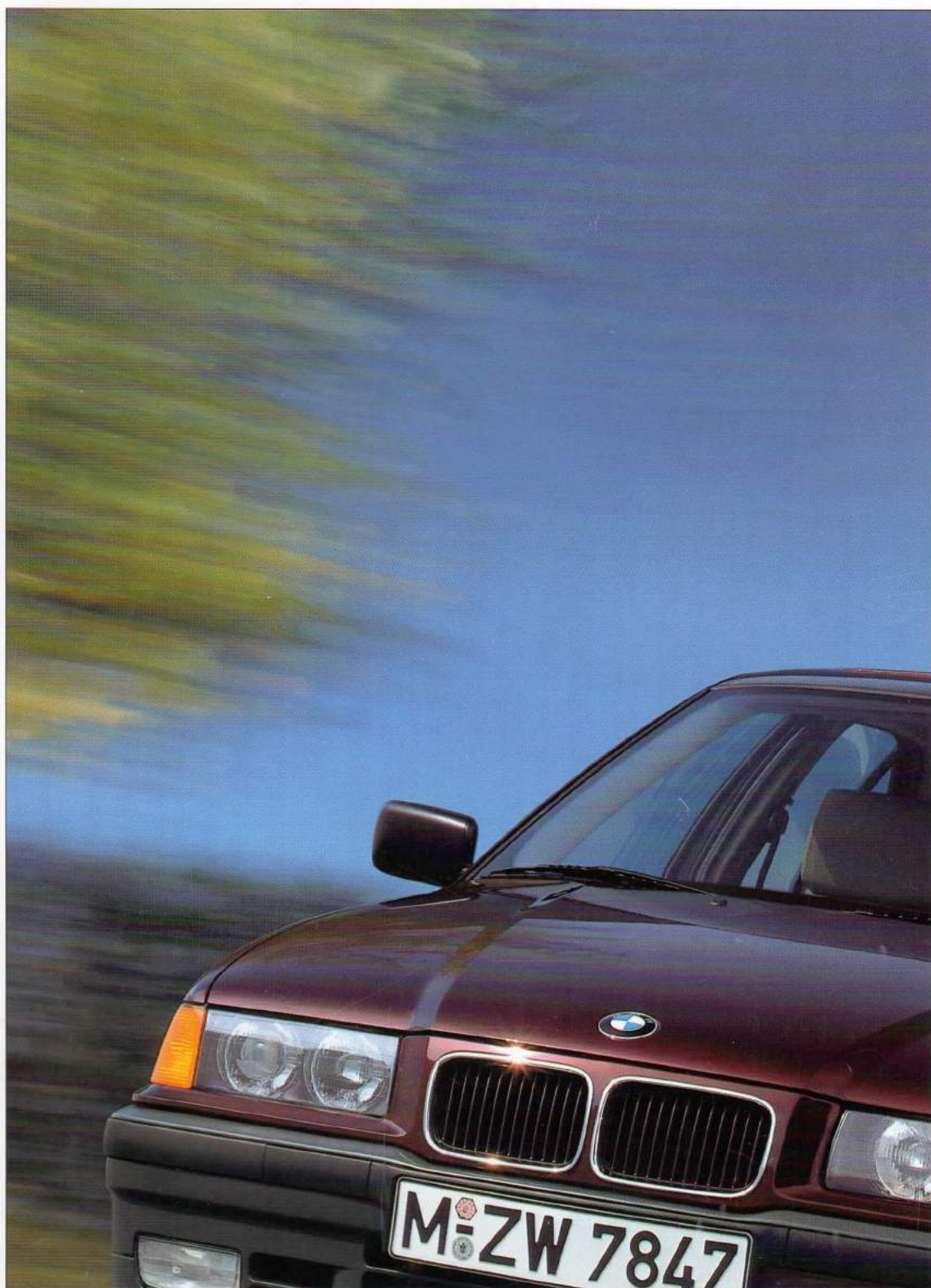


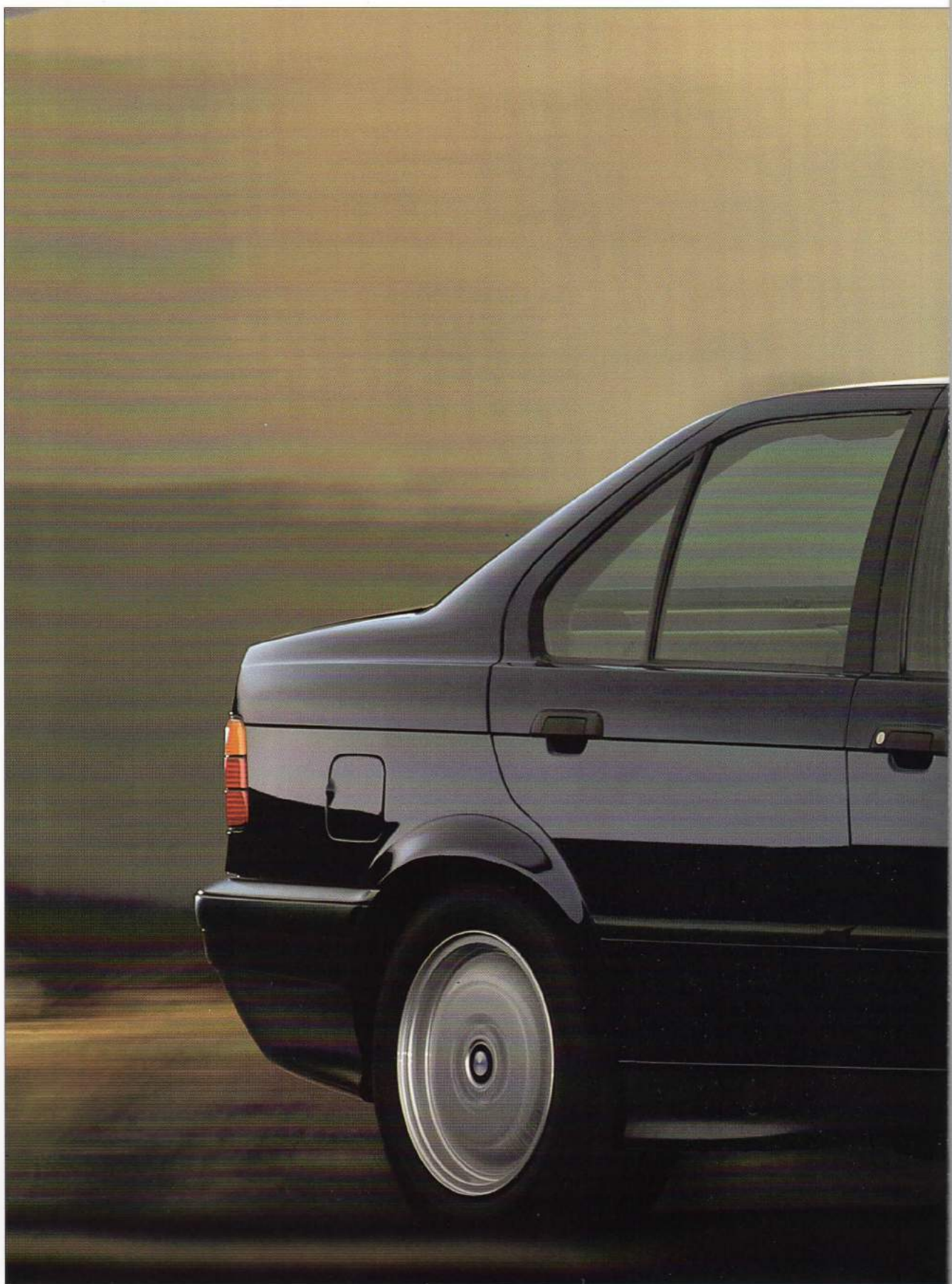
DIE BMW 3ER-REIHE



**EIN NEUER 3ER, EIN NEUER BMW. DA
DÜRFEN IHRE ERWARTUNGEN ZU RECHT
HOCH SEIN. UND ZWAR NICHT NUR AN
DAS AUSSEHEN UND DIE FAHRLEISTUN-
GEN, SONDERN AUCH AN DEN KOMFORT,
DIE SICHERHEIT UND DIE UMWELTVER-
TRÄGLICHKEIT. WIR DÜRFEN IHNEN SA-
GEN, SIE HABEN SICH NICHT ZU VIEL VER-
SPROCHEN. DENN BEIM NEUEN BMW 3ER
SIND RÜCKSICHT UND FREUDE AM FAH-
REN IN DER TAT KEINE GEGENSÄTZE. WO-
VON SIE SICH ÜBERZEUGEN KÖNNEN.**

INHALTSVERZEICHNIS

Triebwerk	Fahrwerk	Karosserie	Cockpit	Innenraum	Sonder- ausstattungen	Historie	Technische Daten	Service	Grundauf- stattung	Finanzierung/ Leasing
S. 16-21	S. 22-25	S. 26-29	S. 30-33	S. 34-37	S. 38-39	S. 40-41	S. 42-44	S. 45	S. 46-48	S. 49

















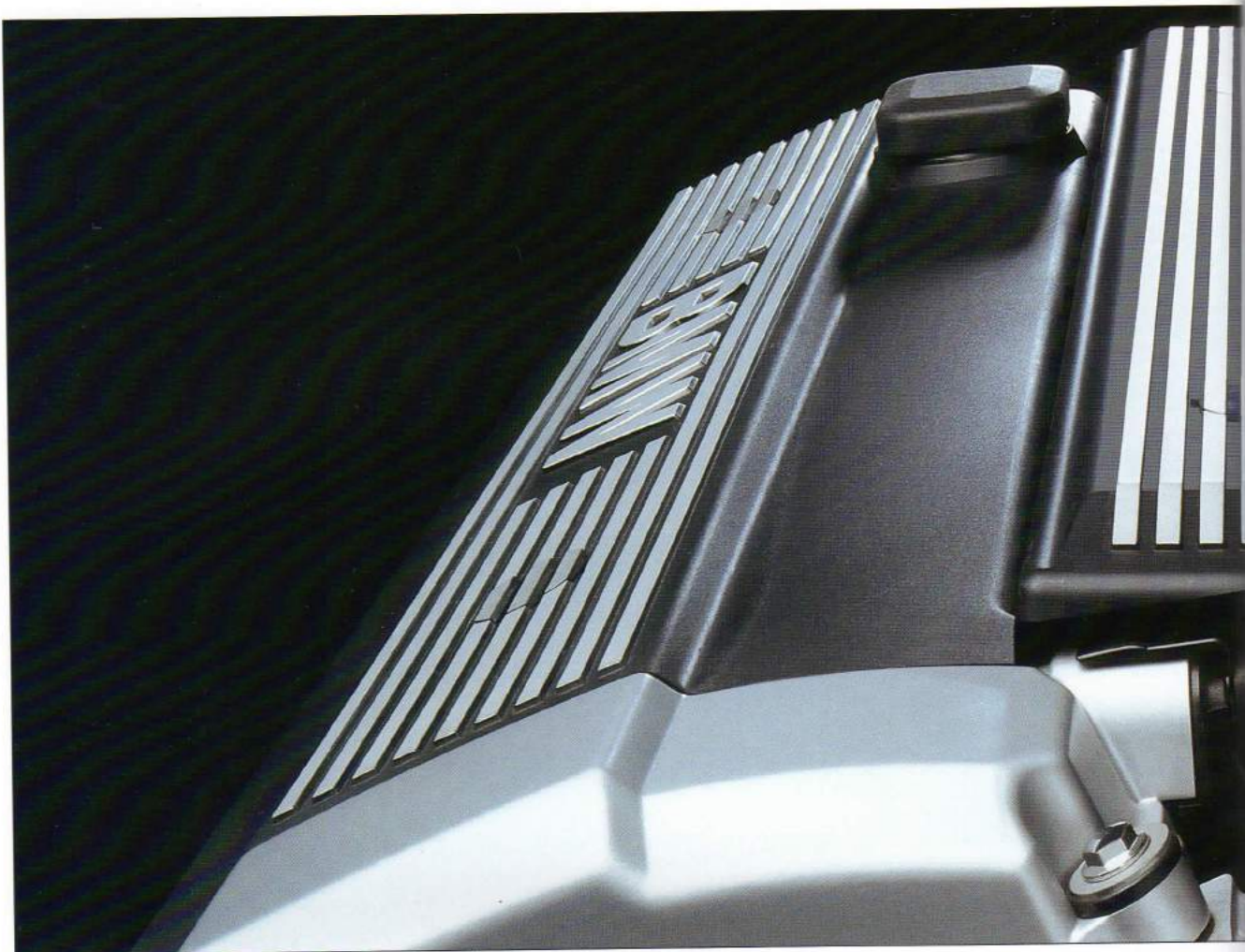












**VIELLEICHT KLINGT ES VERMESSSEN,
WENN WIR BEHAUPTEN: ES IST NICHT
EINFACH, EIN BAYERISCHES MOTOREN-
WERK ZU VERBESSERN. ES IST DENNOCH
GELUNGEN.**

**DENN OB VIER ODER SECHS ZYLIN-
DER, ALLE BMW 3ER-TRIEBWERKE SIND**



**JETZT NOCH EINE SPUR GESCHMEIDIGER
UND ZUM TEIL DEUTLICH KRAFTVOLLER.
NATÜRLICH SIND ALLE TRIEBWERKE AUF
DEM NEUESTEN STAND DER BMW-UM-
WELTECHNIK. SIE ÜBERTREFFEN DAMIT
SELBST STRENGSTE UMWELTNORMEN,
UND ZWAR WELTWEIT.**

Die Beschreibung der Eigenschaften der BMW 3er-Triebwerke liest sich wie die Wunschliste anspruchsvoller Autofahrer. Das gilt für die Vierzylinder mit 1,6 und 1,8 Liter Hubraum genauso wie für die 2,0- und 2,5-Liter-Reihen-6-Zylinder mit 4-Ventil-Technik. Sie alle begeistern anspruchsvolle Autofahrer.

Spontane Reaktion auf jede Bewegung des Gaspedals und harmonische Leistungsabgabe sind Charaktereigenschaften, die jedem 3er-Triebwerk eigen sind.

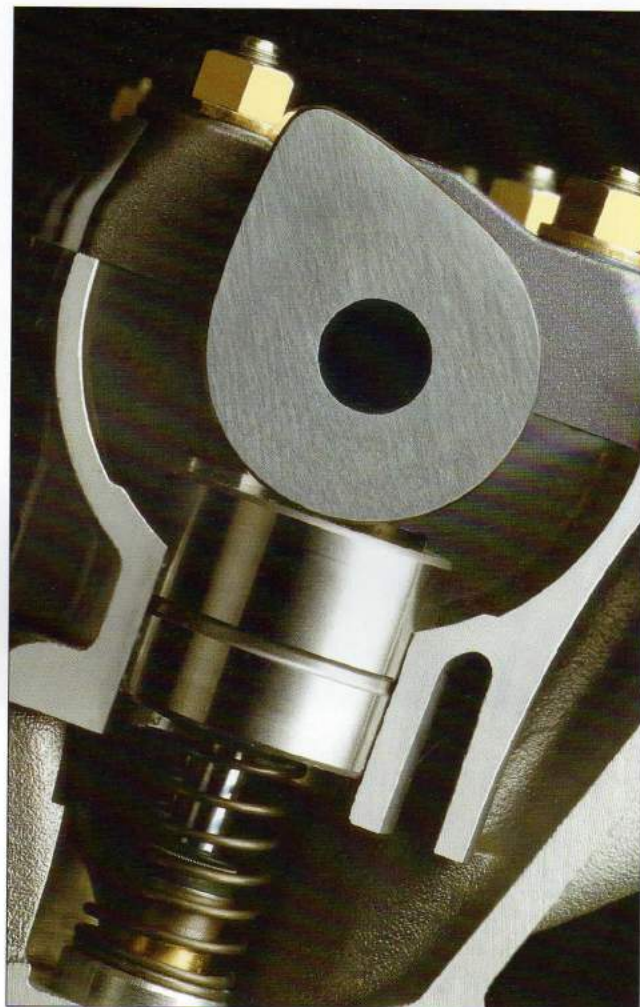
Besonderes Augenmerk haben wir auf Sicherheit und Komfort gerichtet. Präzises Funktionieren bei unterschiedlichsten Fahrbedingungen, hohe Reserven in jedem Drehzahlbereich und leiser, kultivierter Lauf zeichnen jeden BMW 3er aus.

Der besonders niedrige Wartungsaufwand und der schnelle, sichere Service ermöglichen maßvolle Unterhaltskosten.

Darüber hinaus überzeugen die neuen BMW 3er durch weniger Verbrauch und geringeren Schadstoffausstoß.

Und nicht zuletzt sorgen die vier Triebwerke für Vergnügen. Jedes auf ganz individuelle Art und Weise.

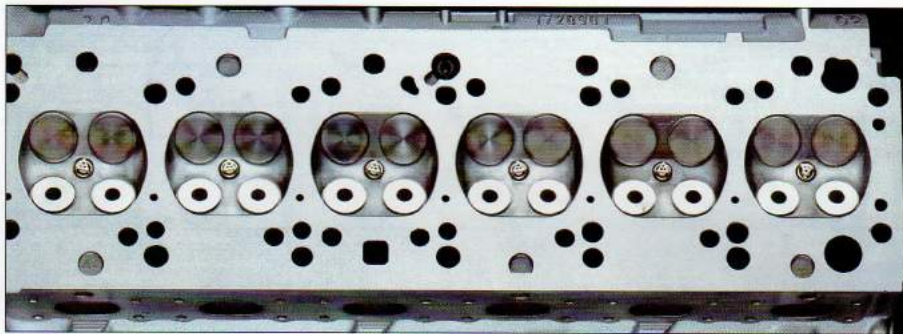
Die Basis der BMW 3er-Motorisierung bilden die modernen Vierzylinder im BMW 316i und 318i. Zwei Triebwerke, die konstruktiv mit dem schon legendären BMW Zwölfzylinder verwandt sind. Dies zeigt sich beispielsweise in den Brennräumen. Sie sind so gestaltet, daß der Kraftstoff effizient



Ein Merkmal der neuen Mobilität: die Wartungsarmut. So muß bei allen 3er-Triebwerken das Ventilspiel nicht mehr manuell nachgestellt werden.

verbrannt wird. Das macht das Verhältnis zwischen Leistung und Verbrauch vorbildlich. Feinarbeiten am Kurbeltrieb machen die Vierzylinder jetzt noch kultivierter.

Allen Triebwerken gemeinsam ist die elektronische Triebwerksteuerung. Die Digitale Motor Elektronik (DME) bestimmt exakt Zündzeitpunkt und Einspritzmenge, mehr als 100mal pro Sekunde. Dabei analysiert die DME Umwelteinflüsse und Fahrbedingungen genauso wie Triebwerkdaten. Gleichzeitig sorgt sie in Korrespondenz mit der beheizten Lambdasonde des



Die Sechszylinder im 320i und 325i setzen Energie besonders ökonomisch um. Grundlage hierfür sind u.a. der kompakt gestaltete Brennraum und die 4-Ventil-Konzeption.

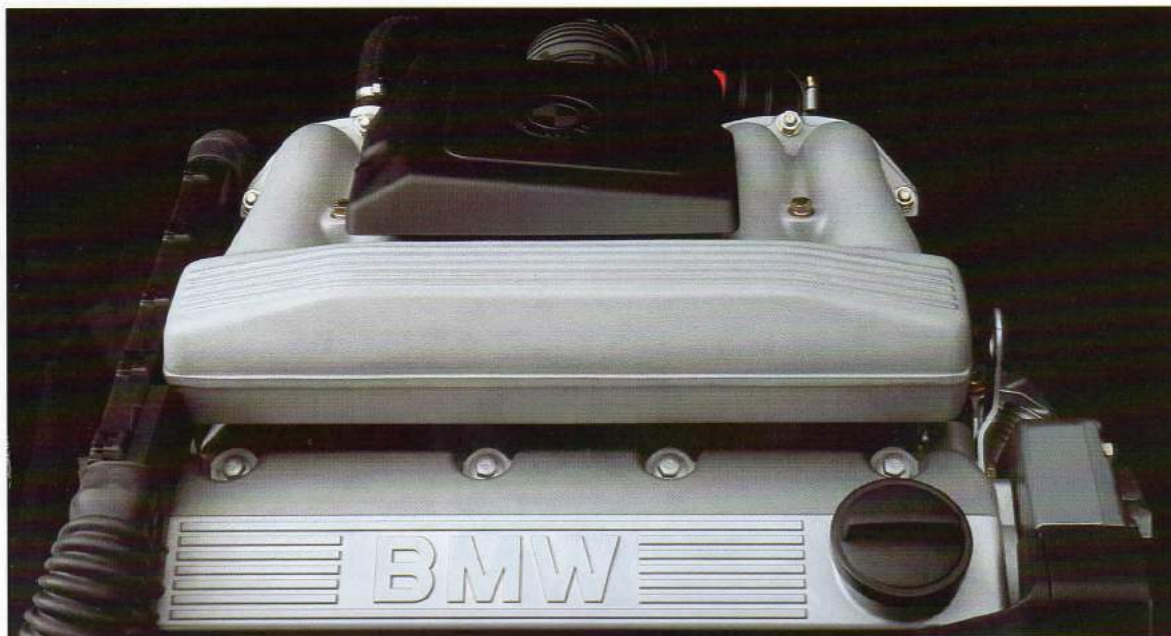
geregelten Dreiwegen-Katalysators dafür, daß die optimalen Betriebsbedingungen für die Abgasreinigung schnell erreicht und konstant gehalten werden. Darüber hinaus verfügt die DME über eine Schutzfunktion gegen Katalysatorüberhitzung. Außerdem wird von ihr die Tankentlüftung mit Aktivkohlefilter gesteuert.

Die DME macht sich aber auch um eine schnelle Wartung verdient, indem sie alle Vorkommnisse während des Fahrbetriebs speichert. Eine einfache Steckverbindung genügt dem BMW Servicetechniker, um die gespeicherten Daten auszuwerten und somit eine genauso zügige wie präzise Wartung zu gewährleisten. Die Digitale Motor Elektronik braucht selbst keine Wartung. Genau wie die Ventile, die einen hydraulischen Ventilspielausgleich besitzen. So ergeben sich äußerst niedriger Wartungsaufwand und vor allem geringe Servicezeiten, so daß Sie nie lange auf Ihren BMW 3er verzichten müssen.

Die beiden Reihen-6-Zylinder verfügen über je 4 Ventile pro Zylinder, und die neuartigen Langzeitzündkerzen sind zentral im Brennraum

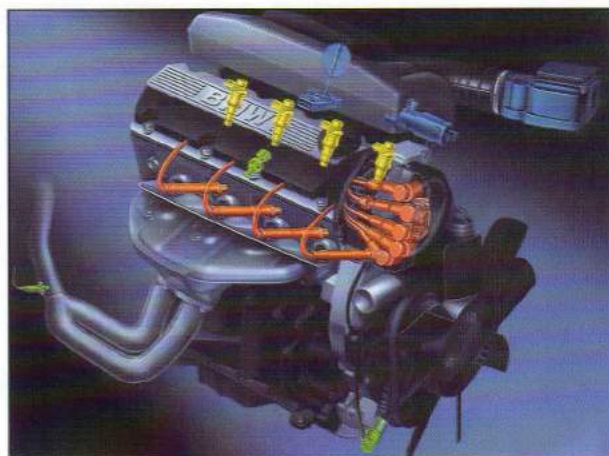
angeordnet. So ist beim Ladungswechsel eine hervorragende Füllung der kompakten Brennräume und gleichzeitig eine schnelle und effektive Verbrennung des Gemisches gewährleistet. Das wiederum hat günstige Verbrauchswerte und günstige Schadstoffemissionen bei hoher Leistungs-

Die 4-Zylinder-Motoren des 316i und 318i sind erstaunlich lafruhig, verfügen über ein hohes spezifisches Drehmoment und eine hohe Literleistung. Ihr Geheimnis: geringe bewegte Massen und höchst effiziente Verbrennung dank kompaktem Brennraum und DME.



ausbeute und einen nahezu idealen Drehmomentverlauf bei vorzüglicher Laufkultur zur Folge. Die ruhende Zündverteilung mit gleichbleibend hoher Zündspannung braucht keine Wartung mehr — ein Autoleben lang.

Welches der vier Triebwerke für jeden einzelnen das richtige ist, ist



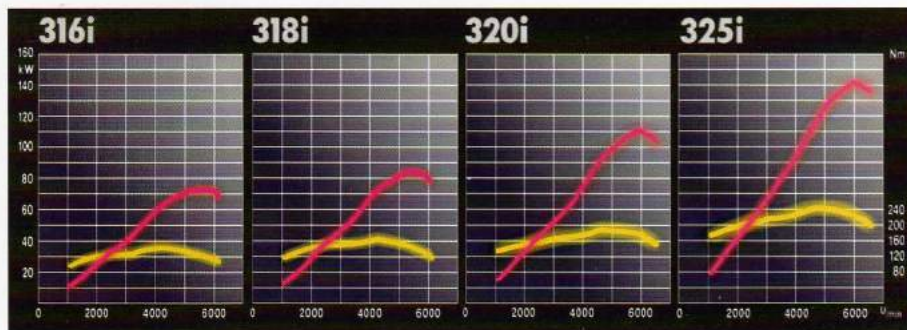
Die Digitale Motor Elektronik hilft, alle Fähigkeiten der modernen Triebwerke auszuschöpfen. An über 20 Schnittstellen analysiert sie die Fahrbedingungen, den Triebwerkzustand und vieles mehr. All dies, um in der entscheidenden 100stel Sekunde eine perfekte Verbrennung zu ermöglichen.

eine Frage des persönlichen Geschmacks. Der BMW 316i wendet sich an jene, die bei aller Freude am Fahren besonderen Wert auf Ökonomie legen. Mit 73 kW/100 PS und einem Drehmoment von 141 Nm ergeben sich bei günsti-

gem Verbrauch dennoch interessante Fahrleistungen. So benötigt der 316i zum Beispiel von 0 auf 100 km/h nur 12,9 Sekunden.

Mehr Leistungsreserven bietet der 318i. Die Laufruhe ist für einen Vierzylinder erstaunlich, der Verbrauch günstig und das Temperament

Charakterkurven:
Schon bei niedrigen Drehzahlen steht ein hohes Drehmoment und damit auch viel Durchzugskraft zur Verfügung. Die steil ansteigende Leistungskurve signalisiert spontane Kraft.

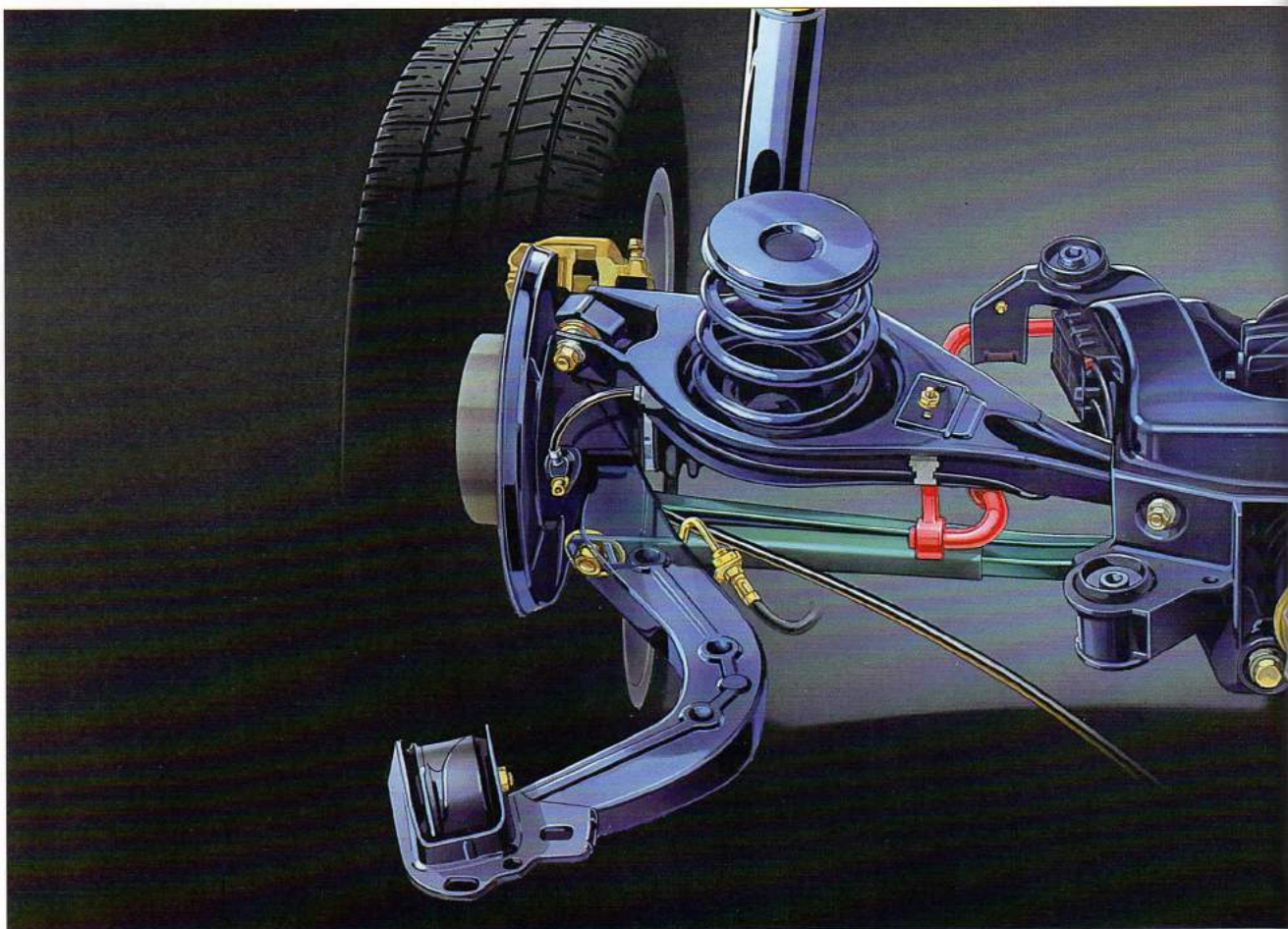


typisch BMW. Mit 83 kW/113 PS sprintet er in gerade 11,3 Sekunden auf 100 km/h. Die Durchzugskraft beeindruckt, besonders in der Relation zum Hubraum.

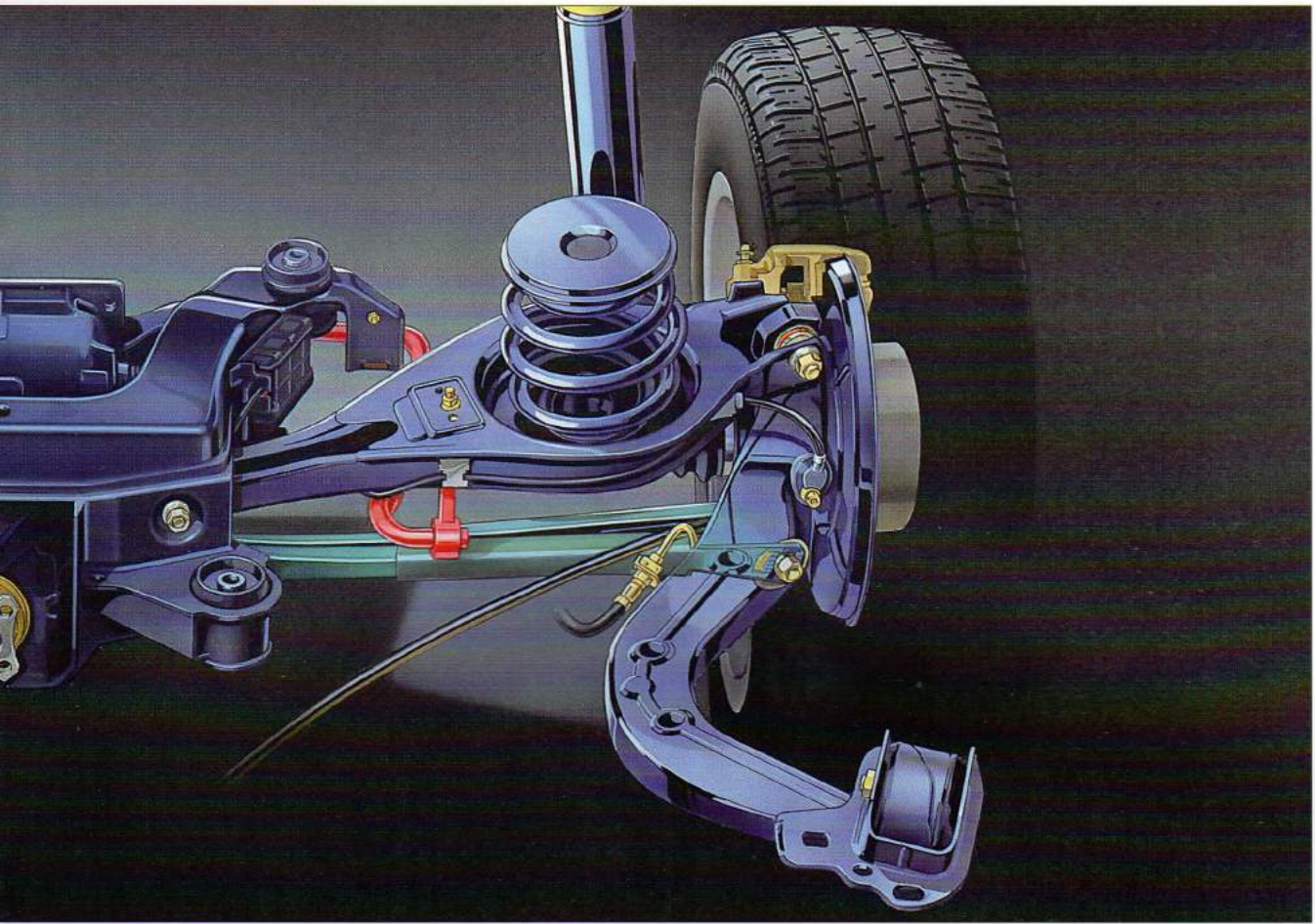
Eine neue BMW Motorengeneration mit 4-Ventil-Technik steht für die Reihen-6-Zylinder-Modelle zur Wahl. Der 320i spricht Fahrer an, die auf gehobene Laufkultur und souveräne Leistung besonderen Wert legen. Geschmeidig dreht der Reihen-6-Zylinder hoch. Kraftvoll ist der Durchzug über den gesamten Drehzahlbereich. 110 kW/150 PS und ein maximales Drehmoment von 190 Nm sagen wohl alles.

Überragende Leistungsreserven bietet der 325i. Sein Spitzentriebwerk besitzt die Kraft von 141 kW/192 PS. Dazu die Drehfreude, die Sie in dieser Form nur in einem BMW erleben können.

Darüber hinaus zeigen alle BMW 3er-Triebwerke, wie man sich eine Freude macht und damit die Umwelt so wenig wie möglich belastet. Denn nicht nur die Leistung überzeugt, sondern auch der Verbrauch und das Emissionsverhalten.

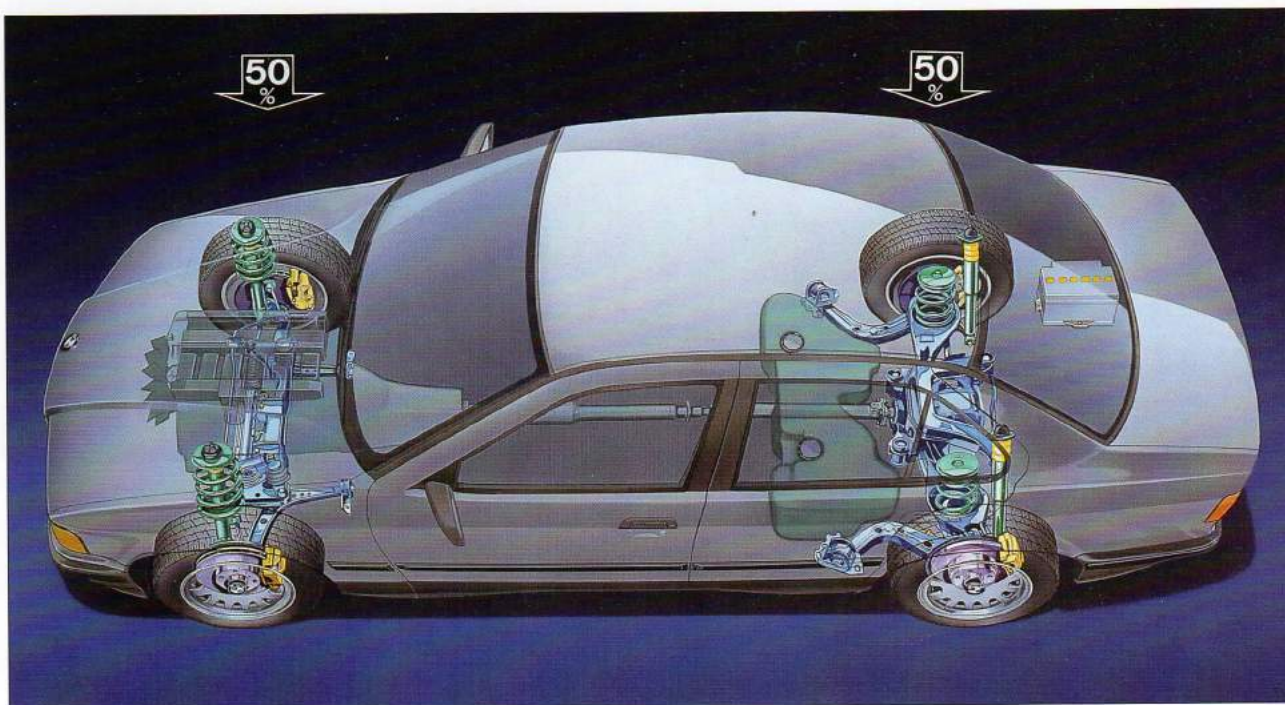


**GIBT ES DAS IDEALE FAHRWERK?
WAS ES AUF JEDEN FALL GIBT, IST DAS
FAHRWERK DES NEUEN BMW 3ER. ES
KOMMT EINEM IDEAL ÄUSSERST NAHE.
DENN ZUR SICHERHEIT UND ZUM
KOMFORT, DIE SELBST IN DER OBEREN
FAHRZEUGKLASSE NICHT SELBSTVER-**



**STÄNDLICH SIND, KOMMT EINE VER-
BLÜFFENDE HANDLICHKEIT.**

Die BMW 3er zählen wie die großen BMW zu den fahrsichersten Automobilen überhaupt. Gleichsam auf Schienen bewegt sich der 3er auf der Straße. Der sichere Geradeauslauf schafft Vertrauen, die Kurvenstabilität macht gelassen. Die erstaunliche Handlichkeit gibt Anlaß, sich auf das Fahren in der Stadt genauso zu freuen wie auf Kurvenfahrten. Die Beweglichkeit des BMW 3er begeistert und macht ihn leicht beherrschbar. Präzise läßt er sich dirigieren. Gleichzeitig verwöhnt er mit hohem Fahrkomfort. Federung und Dämpfung geben dem Fahrer nur das weiter, was er spüren sollte.



Dieses exzellente Fahrverhalten resultiert aus einem stimmigen Gesamtkonzept: Basis ist eine extrem verwindungssteife Karosserie. Darin eingepaßt ist eine Eingelenk-Federbein-Vorderachse und eine Zentral-Lenker-Hinterachse. Dazu kommen eine breite Spur, ein langer Radstand und 15-Zoll-Räder. Zweirohr-Gasdruck-Stoßdämpfer sind Serie. Die Anordnung von Vorderachse, Triebwerk und Kraftstofftank bestimmt maßgeblich die ideale Achslastverteilung von 50:50 %. Das Resultat: hohe Traktion und harmonisches Fahrverhalten.

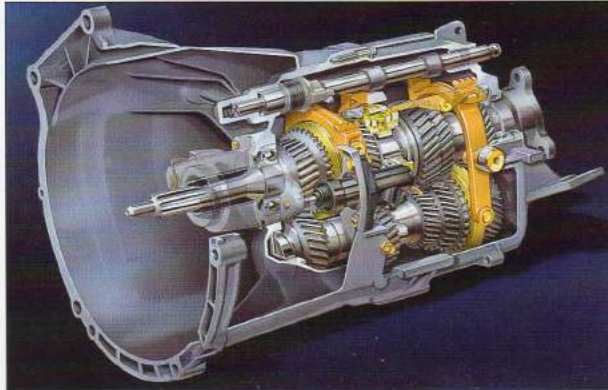
Ausgewogen: Jeweils ca. 50 % des Fahrzeugleergewichts lasten auf der angetriebenen Hinterachse und auf der Vorderachse. Das bedeutet neutrales, gutmütiges Fahrverhalten mit höchsten Sicherheitsreserven. Das bedeutet auch mehr Traktion und damit sicheres Fahren im Winter.

Die großzügig dimensionierten Bremsen sind fadingsicher, auf Wunsch mit ABS (325i Serie). Eine genauso leichtgängige wie exakte Servo-

lenkung (ab 318i Serie) vervollständigt das Fahrwerk.

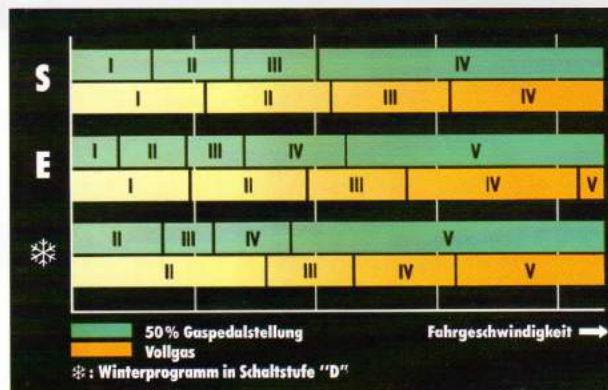
Serienmäßig ist bei allen 3ern ein aktiv ausgelegtes Getriebe mit direkter Übersetzung (1:1) im 5. Gang. Dies führt zu harmonischen Übergän-

Das neue Direkt-Gang-Schaltgetriebe. Leicht zu schalten, präzise Abstufung und harmonische Übergänge. So wird die Motorleistung effektiv in Fahrleistung umgesetzt.



gen beim Schalten. Bei dieser neuen Generation gelang es, durch modernste Konstruktionsmethoden die Geräuschentwicklung auf ein Minimum zu reduzieren. Die Getriebeöl-Wechselintervalle konnten um das Doppelte ver-

Die 5-Gang-Automatic mit elektronisch-hydraulischer (EH-)Steuerung für den 320i und 325i. Ein intelligentes, zeitgemäßes Automatic-Getriebe, das sich Ihrem Fahrstil ebenso anpaßt wie den Fahrbedingungen. Es bringt Ihnen Entlastung und die BMW-typische Fahrfreude.



In der Grafik sind für die drei Fahrprogramme S, E und * schematisch die jeweiligen Hochschaltunkte über der Fahrgeschwindigkeit aufgetragen, und zwar beispielhaft für 50 % Gaspedalstellung (grün) und Vollgas (rot).

längert werden. Auf Wunsch ist für alle BMW 3er ein automatisches Getriebe mit elektronisch-hydraulischer (EH-)Steuerung und mit drei Fahrprogrammen lieferbar. Für die Vierzylinder ist eine 4-Gang-Automatic und für die Sechszylinder — ein Novum in dieser Klasse — eine 5-Gang-Automatic mit EH-Steuerung erhältlich. Während der Fahrt kann unter drei Fahrprogrammen gewählt werden: Die Stufe E wählen Sie, wenn Sie betont wirtschaftlich fahren möchten. Im Sportprogramm S kommen die Leistungsreserven des Triebwerks voll zur Geltung. Darüber hinaus gibt es das Winterfahrprogramm *, bei dem früh hochgeschaltet wird, um feinfühliges Fahren zu ermöglichen.



**MARKANT. TYPISCH. SCHÖN. ABER
VOR ALLEM SICHER.**

**EINE GANZ NEUE LINIE UND DOCH EIN
TYPISCHER BMW. FUNKTION UND ELE-
GANZ PRÄGEN SEINEN CHARAKTER UND
GEBEN IHM EIN GANZ EIGENES GESICHT.**

**ABER DIE KAROSSERIE DES NEUEN
BMW 3ER HAT NOCH GANZ ANDERE**

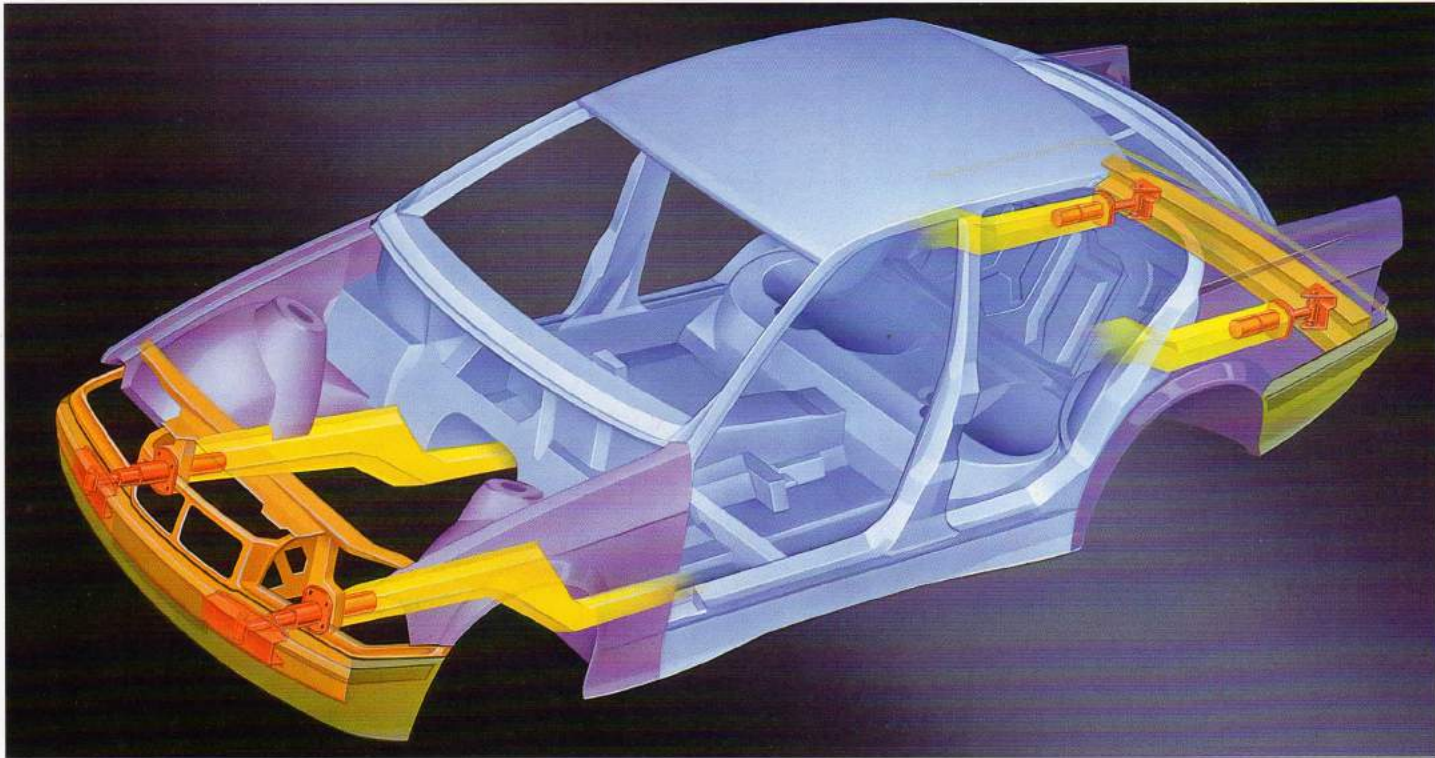


**EIGENSCHAFTEN. SIE BEWEIST BEISPIELS-
WEISE, DASS HÖCHSTE SICHERHEIT NICHT
VON DER GRÖSSE ODER VON DER WAGEN-
KLASSE ABHÄNGT.**

Die Karosserie der neuen BMW 3er ist so konzipiert, daß sie nach Sekunden, nach Monaten und auch noch nach Jahren überzeugt.

Als erstes überzeugt die neue charaktervolle Linie und die neue Interpretation des BMW-Gesichts mit den aerodynamischen Scheinwerfer-Abdeckscheiben und der neuen BMW-Niere. Beim Einsteigen gefällt der großzügig bemessene Innenraum. Um alle Qualitäten der attraktiven

Zu Ihrer Sicherheit. Die Rohkarosserie verfügt über eine extrem hohe statische und dynamische Steifigkeit. So über-



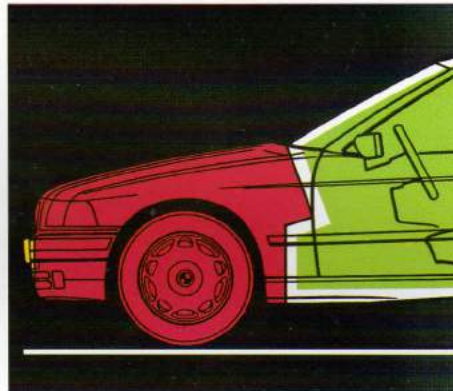
Karosserie kennenzulernen, braucht man jedoch ein wenig länger. Da ist z.B. der hervorragende c_w -Wert von 0,29 beim 316i, der dazu beiträgt, das Verhältnis von Fahrleistung und Verbrauch besonders günstig zu gestalten. Da ist die gezielte Wasser- und Luftführung an Scheiben und Spiegeln. So halten die Aero-Außenspiegel stets den Sichtbereich der vorderen Seitenscheiben schmutzfrei. Da ist die serienmäßige Wärmeschutzverglasung zur Verminderung der Innenraumaufheizung. Und da sind so praktische Details wie die tiefe Ladekante des Kofferraums.

trifft die Crashsicherheit selbst die strengsten geltenden und zu erwartenden Normen.

Ein ganz besonderer Fortschritt, den man von Anfang an spürt: die konstruktive Qualität der Karosserie. Erst sie gibt das gute Gefühl, in einem außergewöhnlich soliden Automobil zu sitzen. Zu Recht, denn beispiels-

weise machen verzinkte Bleche für die gefährdeten Bereiche sowie ein vielstufiges Korrosionsschutzprogramm den BMW 3er zu einem Wert von Dauer.

Die extreme Karosseriesteifigkeit ist die wichtigste Voraussetzung für die hohe passive Sicherheit. Ohne Übertreibung darf behauptet werden, daß der neue 3er die Sicherheit der größeren Fahrzeugklassen bietet. Der Überlebensraum Fahrgastzelle bleibt selbst bei schweren Kollisionen nahezu formstabil. Bei einem Frontalcrash nimmt ein BMW 3er sogar über ein Drittel mehr Aufprallenergie auf, als die strengsten Sicherheitsnormen verlangen. Denn das Verformungsverhalten ist bis ins Detail berechnet worden. Energieverzehrend gibt der Vorderbau nach. Auch die Motorhaube und selbst



Das klügere Automobil gibt nach. Im Interesse der Insassen und im Interesse der Verkehrspartner. Gezielt verzehrt die Vorderbaustruktur Aufprallenergie. Zusätzlich bleibt die extrem stabile Fahrgastzelle als Überlebensraum für die Fahrzeuginsassen erhalten.

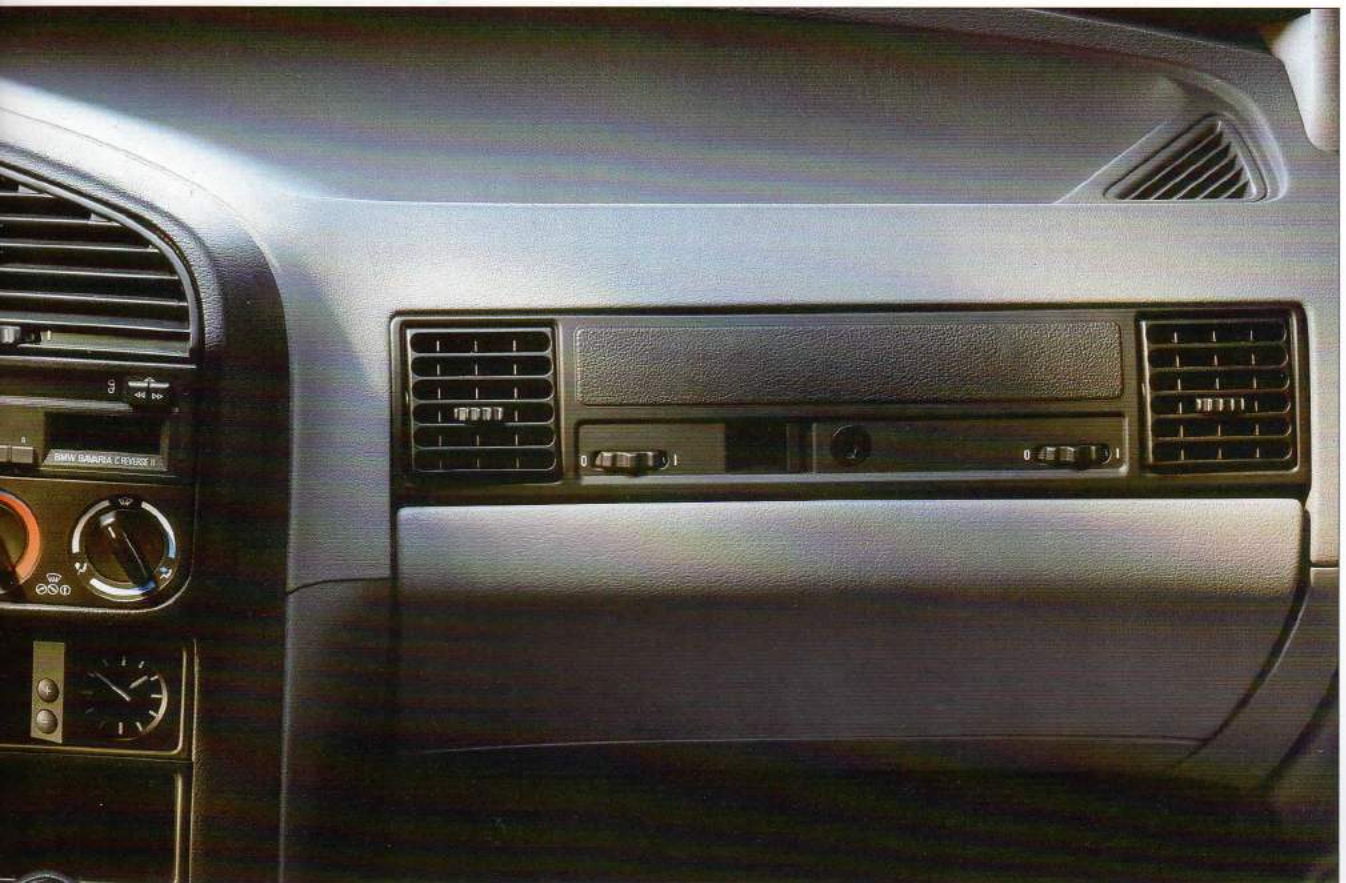
die Kardanwelle verformen sich im Bedarfsfall gezielt. Und es geht noch weiter: die ab dem 318i serienmäßige Zentralverriegelung entriegelt bei einem Crash alle Türen und schaltet das Innenlicht ein. So ausgeklügelt und umfassend ist der Insassenschutz des neuen BMW 3er. Ein Höchstmaß an Sicherheit gehört zum Konzept eines jeden BMW.

Das Stoßfängersystem ist so ausgelegt, daß Ihr 3er so wenig wie möglich beschädigt werden kann und dadurch eventuelle Reparaturaufwendungen glimpflich verlaufen. Parkierkollisionen mit bis zu 4 km/h bleiben dank Pralldämpfern für Front und Heck im Stoßfängerbereich ohne Folgen. Zusammen mit den leicht auswechselbaren vorderen Verformungselementen nehmen die Pralldämpfer Aufprallenergie bei Frontalkollisionen bis zu 15 km/h „weich“ auf. Das bedeutet Schutz bei 70 % aller Unfälle. So bleiben die tragenden Karosserieteile in den meisten Fällen von Schäden verschont. Das bietet so sonst kein anderes Automobil — außer dem BMW 5er, 7er und 8er.



**ES GEHÖRT VIEL MUT DAZU, ETWAS
IN FRAGE ZU STELLEN, WAS SEIT VIELEN
JAHREN ALS VORBILDICH GILT: DAS
BMW COCKPIT.**

**DOCH BEIM NEUEN BMW 3ER HABEN
WIR UNSER ERGONOMIEKONZEPT, DAS
BERÜHMTE BMW BOGENDESIGN, KON-
SEQUENT WEITERENTWICKELT. FRAGT**



**SICH NUR NOCH, WAS FASZINIERENDER
IST: DIE FUNKTIONALITÄT DES COCKPITS
ODER SEINE ÄSTHETIK.**

Wie gestaltet man das Cockpit eines Automobils in einer Zeit, in der der Straßenverkehr immer komplexer wird? Die BMW-Ingenieure haben die Herausforderung angenommen. Bei der Entwicklungsarbeit folgten sie dem guten alten Grundsatz „Die Form folgt der Funktion“. Entstanden ist ein



Klar und eindeutig. Unmißverständlich informieren die klassischen Rundinstrumente über die wichtigsten Daten: Kühlmitteltemperatur, Geschwindigkeit, Drehzahl mit exaktem Momentanverbrauch und Benzinvorrat (Drehzahlmesser mit Energie-Control bei 316i auf Wunsch).

Cockpit, das in bezug auf ästhetische Qualität, Bediensicherheit und Komfort neue Maßstäbe setzt.

In der primären Zone sind alle wichtigen Bedienelemente zusammengefaßt und so um das Lenkrad gruppiert, daß spontan und ohne Verwechslungsgefahr jede Bewegung „sitzt“. Die sekundäre Zone enthält im wesentlichen die komfortrelevanten Bedienelemente. Auch diese sind verwechslungssicher angeordnet und schnell und leicht vom Fahrer zu erreichen — ohne Veränderung der Sitzposition.

Mit den neuen 3ern ist man spontan vertraut. Vom ersten Kilometer an. Es genügen Sekundenbruchteile, um die klar gezeichneten Rundinstrumente zu erfassen, damit der Blick des Fahrers dort bleibt, wo er hingehört, auf die Straße. In der primären Zone befinden sich Tachometer, Drehzahlmesser mit exakter Verbrauchsanzeige (Analoguhr bei 316i), Kühlmitteltemperatur und Tankanzeige für den großen 65-Liter-Tank. Kilometerstand und Tageskilometerzähler werden digital erfaßt und in Flüssigkristalltechnik an-

gezeigt. Auf den zweiten Blick offenbaren sich Vorzüge, die es so nur bei BMW gibt. Die Service-Intervallanzeige ermittelt abhängig von der Fahrzeugbeanspruchung (Motortemperatur, Drehzahlniveau, gefahrene Kilometer, Nutzungszeit) den optimalen Servicezeitpunkt. So werden unnötige oder verfrühte Servicearbeiten vermieden. Und das Heranrücken des nächsten Servicetermins wird rechtzeitig angezeigt.

Ganz neu ist das beim 325i serienmäßige alphanumerische Multi Informations Display (MID) in der Mittelkonsole. Ein Technologietransfer aus dem BMW 850i. Das MID ist eine zentrale Informationseinheit, die auf einem einzigen Display sowohl Informationen über die Betriebssicherheit des Automobils (Check-Control, bei 325i) als auch Daten wie Außentemperatur oder Durchschnittsverbrauch (bei Sonderausstattung Bordcomputer) liefert.

Mit dem neugestalteten Cockpit der neuen BMW 3er wird das Fahren in Zukunft nicht nur noch sicherer, sondern auch noch um einiges schöner.



Im Multi Informations Display (MID) können die Informationen von Check-Control (325i Serie), Außentemperaturanzeige (auf Wunsch für 325i) und Zeituhr angezeigt werden. Sicherheitsinformationen erscheinen automatisch, wie z. B. der Hinweis auf Glatteisgefahr oder auf eine defekte Scheinwerferbirne mittels Check-Control. Das MID ist auch mit der Sonderausstattung Bordcomputer für 320i und 325i erhältlich.



**DIE GESTALTUNG EINES INNENRAUMS
IST EINE SINNLICHE ANGELEGENHEIT. ALSO
HABEN WIR UNS LEIDENSCHAFTLICH UM
DIE BESONDERE HARMONIE DER FARBEN
GEKÜMMERT, EBENSO UM EIN ZEITGE-
MÄSSES DESIGN UND NATÜRLICH AUCH
UM DIE PRÄZISE VERARBEITUNG DER**



ANGENEHMEN MATERIALIEN.

**ABER KANN EIN INNENRAUM DIESER
FAHRZEUGKLASSE SEINEN PASSAGIEREN
AUCH DAS GEFÜHL VON RAUMKOMFORT
UND BERUHIGENDER SICHERHEIT SCHEN-
KEN? DER NEUE BMW 3ER KANN ES.**

Im Innenraum des neuen BMW 3er überrascht zunächst das Platzangebot, das jedem Insassen Reisekomfort und Bewegungsfreiheit garantiert. Erstaunlich bei einem derart kompakten Automobil. Der neue 3er ist eben wie maßgeschneidert für den Fahrer, aber mit ansprechendem, familienfreundlichem Freiraum.

Geschmackvoll kombinierte Farben und ausgewählte Stoffe schaffen ein individuelles Ambiente. Vordergründig modische Attribute sucht man vergebens. Statt dessen findet man Eleganz und empfindet Wohlbehagen.

Nach orthopädischen Erkenntnissen wurden die Sitze entwickelt. Sie geben dem Körper Halt in Kurven. Sie sind nachgiebig, wenn es dem Komfort dient, und unnachgiebig, wenn es um die Konditionserhaltung geht. Funktionalität und Atmosphäre ergänzen sich in dem neuen 3er harmonisch. Ein weiteres Beispiel für die erfolgreiche Umsetzung des BMW-Grundsatzes „Die Form folgt der Funktion“.

Doch der Komfort in dem neuen BMW 3er reicht weiter. Komfort meint auch das vorbildlich niedrige Geräuschniveau. Der sorgsam schallisolierte Innenraum, die aufwendig gelagerten Triebwerke und das geräuschkoppelte Hinterachsgetriebe sorgen für wohltuende Ruhe. Auch das kommt der Fahrsicherheit zugute.

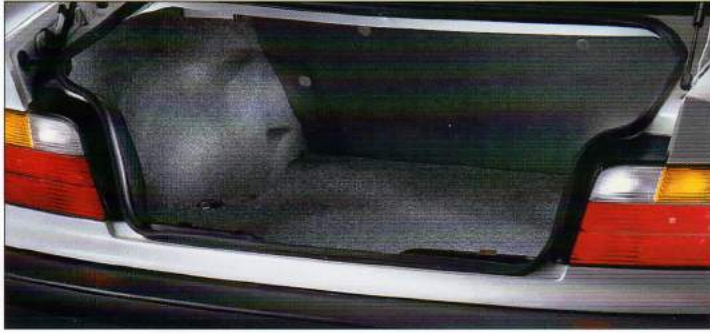
Die Heizung spricht besonders schnell an. Über zahlreiche Ausströmer gelangt die Heiz- und/oder Frischluft zugfrei in den Innenraum. Die Elektronik sorgt dafür, daß Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahl keinen Einfluß auf die Heizungswirkung haben. Der Luftstrom an der Frontscheibe wird so gelenkt, daß angefrorene Wischerblätter schnell wieder freigängig

Bitte anschnallen — mit dem ergonomischen Gurtsystem im Fond. Es führt zu mehr Sicherheit



durch die umgekehrte Gurtführung. Der Gurt „sitzt“ besser, eine Höhenverstellung erübrigt sich damit.

werden. Wie sehr sich die BMW-Ingenieure mit dem Wohlbefinden im Automobil auseinandergesetzt haben, zeigen Details, wie z.B. die sich langsam ausblendende Innenraumbeleuchtung (ab 318i Serie). Fahrer und Mitfahrer



Bequem, die tiefe Ladekante. Mühelos kann der große, glattflächige Kofferraum beladen werden. An vier Verzurroesen kann Gepäck verrutsicher fixiert werden.

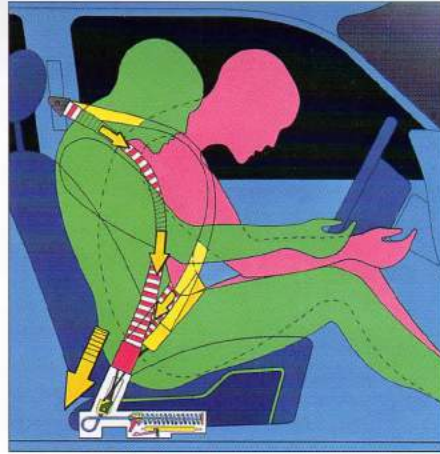
sitzen so nicht plötzlich im Dunkeln.

Doch wichtiger als der Komfort ist die Sicherheit auf dem Niveau der großen Klasse. Selbstverständlich sind die Frontgurte

höhenverstellbar. Selbstverständlich verhindert der Sitzaufbau bei einem Frontalcrash ein Untertauchen unter dem Gurt hindurch.

Serienmäßig sind die Vordergurte mit einem Gurtschloßstrammer ausgestattet. Schon im Falle eines mittleren Frontalaufpralls zieht dieser den Gurt straff und reduziert so wirksam die Gefahr des Kopfaufpralls auf Lenkrad oder Armaturentafel.

Und selbstverständlich verfügen die neuen BMW 3er über das ergonomische Gurtsystem im Fond. Die Gurte werden umgekehrt geführt. Sie können bequem mit einer Hand angelegt werden. Bei einem Seitencrash wird ein Herausrutschen zur Wagenmitte hin verhindert. Darüber hinaus erleichtert das außenliegende Gurtschloß die Rettung im Falle eines Unfalls. Der neue BMW 3er bietet eben die Sicherheit, wie es sie sonst nur in unseren großen Wagenklassen gibt.



Blitzschnell ziehen die neuen mechanischen Gurtschloßstrammer bei einem heftigen Frontalaufprall — bevor die Körper sich nach vorn bewegen — Schulter- und Beckengurt stramm, so daß ein eventuelles Spiel im Gurtverlauf vermieden wird. Damit wird die Gefahr minimiert, daß Fahrer und Beifahrer mit Lenkrad und Instrumententräger kollidieren.



NUR SIE KÖNNEN DIE INDIVIDUALITÄT IHRES NEUEN BMW 3ER NOCH STEIGERN.

Serienmäßig hat der neue BMW 3er alles, was das Fahren leichter und angenehmer macht. Wärmeschutzglas und elektrisch einstellbare Außenspiegel sind zum Beispiel bei allen 3ern Bestandteil der Serienausstattung. Eine Servolenkung und eine Zentralverriegelung sind ab dem

Elektrische Fensterheber bieten mehr Bedienkomfort für Sie und Ihre Fahrgäste.



Leichtmetallräder mit breiteren Niederquerschnitt-Reifen setzen einen betont sportlichen Akzent.

Das BMW M Technic Sport-Lederlenkrad II ist in Handling und Sicherheit für den BMW 3er maßgeschneidert.



BMW HiFi-System mit insgesamt 10 Lautsprechern und einer Zusatzendstufe mit 4x 15 Watt Sinus Ausgangsleistung. Perfekte Technik für ein vollendetes Klangerlebnis, speziell auf Ihren neuen BMW 3er abgestimmt. (Erfüllt HiFi-Norm DIN 45500.)

BMW 318i Standard. Darüber hinaus gibt es zahlreiche Möglichkeiten, den neuen BMW 3er zu einem ganz persönlichen 3er zu machen. Das reicht von der Klimaanlage mit Mikrofilter und getrennter Temperaturregelung für Fahrer und Beifahrer bis hin zu den Lederausstattungen oder einer Scheinwerfer-Hochdruck-Waschanlage mit ausfahrbaren Hubdüsen.

Außerdem sind das BMW M Technic Sportfahrwerk oder ein maßgeschneidertes BMW Sport-Lederlenkrad Extras, die die Individualität Ihres neuen BMW 3er noch steigern.



WAS DIE MENSCHEN SCHON IMMER BEWEGTE.

Das weiß-blaue Symbol des rotierenden Propellers, das Markenzeichen von BMW, weist auf ein wichtiges Kapitel in der Unternehmensgeschichte hin. Denn BMW startete mit dem Bau von Flugzeugtriebwerken, mit denen sogleich zahlreiche Rekorde errungen wurden.



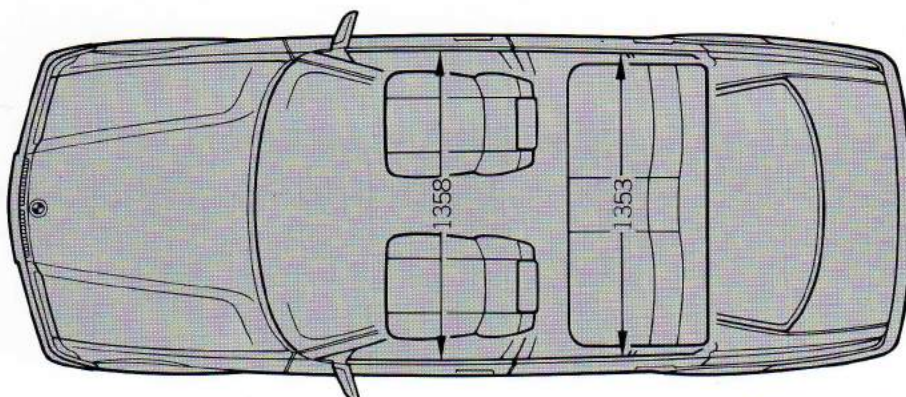
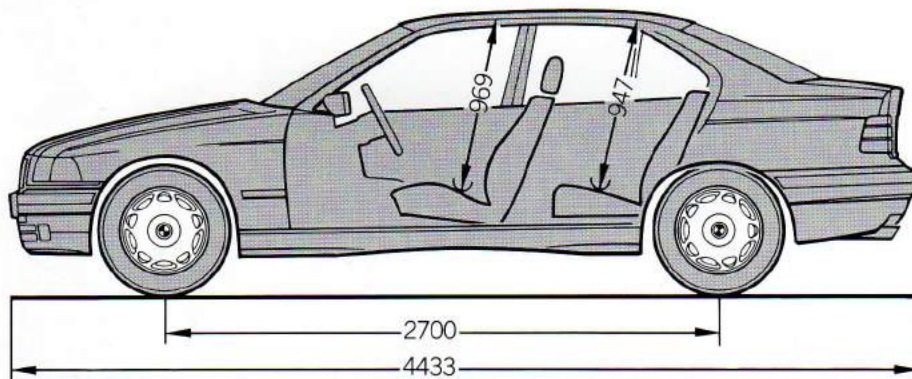
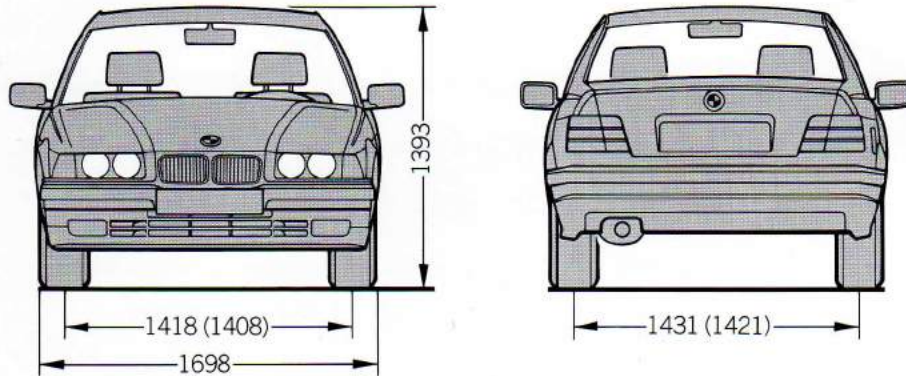
Erfolgreiche Tradition auf dem Land und in der Luft. Seit 75 Jahren ist BMW ein Inbegriff für Leistungsvermögen, Zuverlässigkeit und Qualität. So wurde der Dornier Wal von zwei BMW Zwölfzylindern angetrieben, zum Beispiel bei seiner legendären Weltumrundung 1932.

Hochgesteckte Ziele mit Elan zu verfolgen ist eine BMW-typische Einstellung, die von Anfang an auch den Motorrad- und Automobilbau beflügelte. So ist das Symbol des Propellers längst zum Zeichen für Innovation geworden. Vom überlegenen Leistungsvermögen zeugen seit den 30er Jahren unzählige Erfolge im Automobilrennsport. So fuhren BMW Automobile ihrer Zeit immer ein Stück voraus. BMW war und ist immer ein wenig früher in der Lage, den steigenden Mobilitätsanforderungen gerecht zu werden.

Seit nunmehr 75 Jahren setzt BMW immer wieder neue Zeichen — mit fortschrittlicher Technik, die zur beispielhaften Sicherheit beiträgt und auch der Umwelt zugute kommt.

Das wird auch in Zukunft so sein. Denn BMW ist aus Tradition fortschrittlich, damit Sie auch morgen Freude am Fahren haben.

DIE TECHNISCHEN DATEN.



· Werte in () gelten für BMW 320i und 325i.

316i

GEWICHT		
Leergewicht	kg	1130 (1170)
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1590 (1630)
Nutzlast	kg	460
Zulässige Achslast vorn/hinten	kg	780/960
Zulässige Dachlast	kg	75
Zulässige Anhängelast ungebr./gebremst*	kg	550/1100
MOTOR		
Zylinder		4
Hubraum	cm ³	1596
Hub/Bohrung	mm	72/84
Nennleistung/Nenndrehzahl	kW/PS/1/min	73/100/5500
Max. Drehmoment/Drehzahl	Nm/1/min	141/4250
Literleistung/Literdrehmoment	kW/l / Nm/l	45,7/88,3
Verdichtung/Kraftstoffart	:1	9,0/bleifrei Normal
GETRIEBE		
Seriengetriebeübersetzung I/II/III	:1	4,23/2,52/1,67
IV/V/R	:1	1,22/1,00/4,04
Hinterachsübersetzung	:1	3,45 (4,45)
FAHRLEISTUNG		
Luftwiderstandsbeiwert	C _w	0,29
Höchstgeschwindigkeit	km/h	191 (189)
Beschleunigung 0-100 km/h	s	12,9 (14,4)
0-1000 m	s	34,0 (35,6)
Elastizität 80-120 km/h im IV. Gang (mit Seriengetriebe)	s	12,9
VERBRAUCH		
5-Gang-Seriengetriebe		
90 km/h	l/100 km	6,1 (6,3)
120 km/h	l/100 km	7,5 (7,8)
Stadtverkehr	l/100 km	10,1 (11,0)
Durchschnitt	l/100 km	7,9 (8,4)
RÄDER		
Reifendimension		185/65 R 15 87 H
Raddimension		6 J x 15
Material		Stahl
ELEKTRIK		
Batteriekapazität	Ah	46
Lichtmaschinenleistung	A/W	65/910

Werte in () gelten für Automatic-Fahrzeuge mit 4-Gang-Automatic.
Werte in [] gelten für Automatic-Fahrzeuge mit 5-Gang-Automatic.
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030, Teil 1.

* Werte bei max. 12 % Steigung.

318i

1145 (1185)
1605 (1645)
460
790/970
75
550/1200

4
1796
81/84
83/113/5500
162/4250
46,2/90,2
8,8/bleifrei Normal

4,23/2,52/1,66
1,22/1,00/4,04
3,45 (4,45)

0,30
198 (198)
11,3 (12,3)
32,4 (33,6)
10,7

6,4 (6,6)
7,8 (8,1)
10,6 (11,2)
8,3 (8,6)

185/65 R 15 87 H
6 J x 15
Stahl

50
65/910

320i

1270 [1305]
1730 [1765]
460
870/1000
75
600/1300

6/4V
1991
66/80
110/150/5900
190/4700
55,2/95,4
10,5/bleifrei Super

4,23/2,52/1,67
1,22/1,00/4,04
3,45 [3,45]

0,32
214 [214]
9,8 [10,8]
30,6 [31,9]
10,6

7,1 [6,5]
8,7 [8,0]
12,8 [13,5]
9,5 [9,3]

205/60 R 15 91 V
6 1/2 J x 15
Stahl

65
90/1260

325i

1295 [1330]
1755 [1790]
460
870/1030
75
600/1400

6/4V
2494
75/84
141/192/5900
245/4700
56,5/98,2
10,0/bleifrei Super

4,20/2,49/1,66
1,24/1,00/3,89
3,15 [3,15]

0,32
233 [231]
7,9 [8,9]
28,2 [29,6]
8,7

7,0 [6,3]
8,4 [7,7]
13,2 [13,8]
9,5 [9,2]

205/60 ZR 15
7 J x 15
Leichtmetall

65
90/1260

EIN SERVICE, WIE IHN EIN BMW VERDIENT.

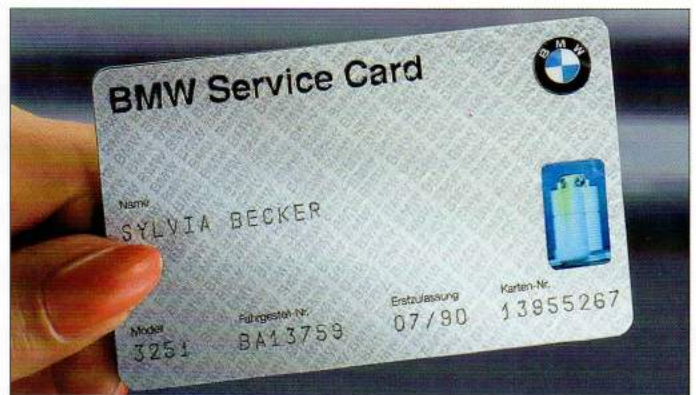
Bei BMW beginnt Service bereits bei der Fahrzeugentwicklung. Jeder BMW ist so konstruiert, daß Sie ihn nur zum Service bringen müssen, wenn es tatsächlich notwendig ist, also unabhängig von starren Intervallen. Beim neuen BMW 3er entfällt deshalb selbst die herkömmliche Einfahrkontrolle. Ein so fortschrittliches System wie die BMW On-Board-Diagnose verkürzt zudem die Wartungszeit und damit auch die Servicekosten.

Nach dem Kauf ist der BMW Händler als Ihr kompetenter Partner für Sie da. Natürlich verwendet Ihre BMW Werkstatt Original BMW Teile, denn sie gewährleisten Qualität, Zu-

verlässigkeit und Präzision auf BMW-Niveau. Weil sich der BMW Händler für die Güte seiner Arbeit und den Wert von „Original BMW“ verbürgt, gibt er eine 12monatige Gewährleistung auf Werkstattarbeiten und Original BMW Teile.

Auch im Falle einer Panne sind wir für Sie da: mit dem BMW Bereitschaftsdienst, Tag und Nacht unter der Rufnummer 01 30/33 32 aus dem gesamten Bundesgebiet zum Nulltarif erreichbar. Darüber hinaus bekommen Sie mit dem neuen Fahrzeug die BMW Service Card mit auf den Weg, die rund um die Uhr in Europa Pannenhilfe und weitere interessante Leistungen bietet.

Die Freude am Fahren hört somit beim Service nicht auf. Ein sicheres Gefühl, für das wir auch in Zukunft alles tun werden.



Die neue BMW Service Card. Sie bietet kompetente Pannenhilfe rund um die Uhr in Europa, u. a. durch Bergen, Abschleppen, kostenlose Übernachtung und Mietwagenservice. Die BMW Service Card bekommt der Neuwagenkäufer mit auf den Weg.

DIE GRUNDAUSSTATTUNG DER BMW 3ER-REIHE.



TRIEBWERK

Wassergekühlter 4-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor, vorn längsgeneigt angeordnet, Leichtmetall-Zylinderkopf, Querstromprinzip, sphärische Brennräume, obenliegende, 5fach gelagerte Nockenwelle, hydraulischer Ventilspielausgleich, 5fach gelagerte Kurbelwelle mit 8 Gegengewichten.

Digitale Motor Elektronik mit elektronischer, kennfeldgesteuerter Zündung und kennfeldgesteuerter, luftmengenabhängiger Einspritzung sowie Warmlaufkennfeld und Kaltstartsteuerung, Kraftstoff-Schubabschaltung, selbstlernender Leerlaufregelung, On-Board-Diagnose und Notlaufeigenschaften, Hydromotorlagerung.

Erfüllung der US-Abgasnorm durch geregelten Dreiwege-Katalysator und beheizte Lambdasonde für bleifreies Normalbenzin mit 91 ROZ. Aktivkohlefilter mit gesteuerter Tankentlüftung.

Ab 320i (abweichend): 6-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor, Zylinderkopf mit dachförmigen Brennräumen und 4-Ventil-Technik, obenliegende, 7fach gelagerte Nockenwellen, 7fach gelagerte Kurbelwelle mit 12 Gegengewichten. Kennfeldgesteuerte, luftmassenabhängig gesteuerte Einspritzung, ruhende Hochspannungszündverteilung. Ausgelegt für bleifreies Superbenzin mit 95 ROZ. Ovale Auspuff-Endrohr.

325i: Auspuffanlage mit 2 Katalysatorsträngen in paralleler Monolith-Anordnung und ovale Doppel-Endrohre.



GETRIEBE/FAHRWERK

Standardantrieb: Motor vorn, Kraftübertragung hinten. Leergewichtsverteilung ca. 50:50 auf Vorder- und Hinterachse. Hydraulisch betätigte Einscheiben-Membranfeder-Kupplung mit automatischer Nachstellung und Drehschwingungsdämpfer. 5-Gang-Getriebe mit Direktgang-Auslegung.

Eingelenk-Federbein-Vorderachse mit Bremsnickausgleich und Stabilisator. Zentral-Lenker-Achse hinten, mit Anfahr-Tauch-Reduzierung und Bremsnickausgleich. Doppelt elastische Hinterachsgetriebe-Lagerung. Gasdruck-Stoßdämpfer. Lenkgetriebe mit variabler Übersetzung, Sicherheitslenksäule.

Asbestfreie Kupplungs- und Bremsbeläge, Faustsattel-Scheibenbremsen vorn, selbstnachstellende Trommelbremsen hinten, Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend. Stahlräder (5 Loch) 6 J x 15 mit Bereifung 185/65 R 15 87 H.

Ab 318i: Servolenkung, Stabilisator hinten.

Ab 320i: Getrennte Feder-/Dämpferlagerung vorn, Scheibenbremsen vorn und hinten, vorn innenbelüftet, Handbremse über zusätzliche Trommelbremsen mechanisch auf die Hinterräder wirkend. Stahlräder (5 Loch) 6 1/2 J x 15 mit Bereifung 205/60 R 15 91 V.

325i: Leichtmetallräder 7 J x 15 mit Bereifung 205/60 ZR 15, Anti-Blockier-System (ABS), Zweimassenschwungrad (Schaltgetriebe).



KAROSSERIE

Limousine 4türlich, selbsttragende und extrem steife Ganzstahlkarosserie, mit der Bodengruppe verschweißt, allseits formsteife Sicherheitszelle, gesteuert deformierbare Knautschzonen, Verformungselemente vorn, integrierter Dachquerträger, Kunststofftank, unter der Rücksitzbank angeordnet, Inhalt: 65 l.

Hohlraumversiegelung, Unterbodenschutz, Radhäuser vorn mit Kunststoffeinsätzen, 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung.



AUSSENAUSSTATTUNG

Markante BMW-Niere mit integriertem Kühlluftinlaß, Doppel-Rundscheinwerfer mit gemeinsamen karosseriebündigen Abdeckscheiben. Parkierschutz rundum durch seitlich herumgezogene Kunststoffstoßfänger und Seitenschutzleisten. Stoßfänger vorn/hinten auf 4 km/h regenerierbar ausgelegt. Integrierte, aerodynamisch ausgeprägte und markante Front- und Heckschürze, Motorhaube zur Frontscheibe angezogen mit teilversenkten Scheibenwischern. Motorhaube und Kofferraumhaube mittels Gasdruckfedern abgestützt. Kofferraumladekante auf Stoßfängerniveau abgesenkt.

Grünes Wärmeschutzglas rundum mit Verbundglasfrontscheibe. Front- und Heckscheibe bündig mit der Karosserie verklebt. Schraubbare Abschleppöse mit verdeckten Anschlüssen.

Aerodynamisch geformte Außenspiegel. Abschließbarer Tankdeckel mit Gleichschließung und Halterung an Tankklappe.

Ab 320i: Zentralverriegelung mit Diebstahlsicherung, Crash-Sensor und beleuchtetem Hauptschlüssel.



INNENRAUMAUSSTATTUNG

Abschließbares, beleuchtetes Handschuhfach. Ablagemöglichkeiten in der Mittelkonsole vorn, in der Tunnelkonsole und in den Ablagekästen an den Türen vorn. Ablagenerweiterung bei Nichtraucherpaket anstatt Ascher auf Wunsch. Armlehnen an den Türen mit integrierten Zuziehgriffen. Make-up-Spiegel für Fahrer (mit Abdeckschieber) und Beifahrer. Beleuchteter Druckasten-Ascher und Zigarrenanzünder vorn, Druckasten-Ascher für Fondpassagiere in Tunnelkonsole. Schaumstoffummanteltes 4-Speichen-Lenkrad mit zwei breiten Hubspangen, $\varnothing$ 385 mm, Schalthebelknopf mit eingelegter Schaltsymbolplakette. Abblendbarer Sicherheitsinnenspiegel.

Ruhesitze vorn mit feinabgestufter Rückenlehnenverstellung, Sitzhöhenverstellung für den Fahrer, leichtgängige Sitzlängsverstellung. Stoffsitzebezüge in Texturgewebe „Schraffur“, Sitzseiten- und Sitzbodenteile in Stoff uni, Sitzblende und Lehnenrückwand aus Kunststoff. Türverkleidungseinsätze in Stoff uni. Innenraumboden mit Velourstepich ausgelegt. Kopfstützen vorn mit Höhen- und Neigungsverstellung.

Automatik-Sicherheitsgurte vorn mit Gurtschloßstrammer mechanisch und Gurtstopper. Manuelle Gurtpunkthöhenverstellung an der B-Säule. Ergonomisches Gurtsystem mit außenliegendem Gurtschloß im Fond.

Werkzeugbox an der Kofferraumklappe, Ersatzrad unter dem Kofferraumboden, Kofferraumbeleuchtung und Ladeschutzkante. Kofferrauminhalt: 435 l (VDA-Messung). Verzurrösen im Kofferraum. Warndreieck und Verbandskasten in Kofferraumablagebox rechts integriert.



ELEKTRIK

Halogen-Doppelscheinwerfer, Ellipsoid-Abblendscheinwerfer, Nacht-Design mit eingeschaltetem Standlicht und doppelten Rückleuchten, Lampeneinheit unter Abdeckscheibe, elektrisch einstellbare Leuchtweitenregulierung, Nebelschlußleuchte, zwei Rückfahrleuchten, Analog-Instrumente mit Durchlichtbeleuchtung. Zeituhr, Tankuhr, Kühlmittelthermometer, LC-Display für Wegstreckenzähler. Service-Intervallanzeige. Bedienelemente halbkreisförmig um den Fahrer angeordnet. LICHT-AN?-Warnung. Elektrisch von innen einstellbare Außenspiegel. Heckscheibenheizung. Heizungswirkung fahrgeschwindigkeitsunabhängig durch elektronische Beeinflussung. Temperierbare Belüftung, mehrstufiges Radialgebläse.

Ab 318i: Drehzahlmesser mit Energie-Control, Analog-Zeituhr in der Mittelkonsole.

Ab 320i: Innenlichtautomatik mit weicher Ein-/Ausschaltung.

325i: Nebelscheinwerfer in Freiformtechnik, Multi Informations Display mit Check-Control (alphanumerische Anzeige), separater Digitaluhr mit Datumsanzeige in der Mittelkonsole und zentraler Hinweisleuchte im Instrumentenkombi. Doppelfanfare.

FINANZIERUNG ODER LEASING — INDIVIDUELL WIE EIN BMW.

Neben dem Barkauf stehen Ihnen zwei weitere Wege zu einem BMW 3er offen. Zwei Wege, die Ihnen finanzielle Beweglichkeit garantieren: BMW Finanzierung und BMW Leasing durch die BMW Bank.

BMW Finanzierung: Neben der Erfahrung und Kompetenz profitieren Sie von der großen Flexibilität der BMW Bank, die Ihnen ein „maßgeschneidertes“ Finanzierungspaket anbietet, zugeschnitten auf Ihre Vorstellungen mit marktgerechten, konstanten Zinsen.

BMW Leasing: Eine zeitgemäße Alternative zum Kauf ist das BMW Leasing. Dieser Weg sichert Ihnen auch finanzielle Beweglichkeit. Ihr Kapital wird nicht durch die Anschaffung gebunden, Sie können es anderweitig einsetzen. Sie können wählen zwischen dem BMW Netto-Leasing, der reinen Nutzungsüberlassung des Fahrzeugs, und dem BMW Service-Leasing. Dieses umfaßt ein Paket zusätzlicher Leistungen, so z. B. die Kostenübernahme für Wartung und Verschleißreparaturen und kompletten Versicherungs-Service. Ihr BMW Händler berät Sie gern.



WEITERE BMW KATALOGE

Farben und
Polster

Sonderaus-
stattungen

Zubehör

Finanzierung/
Leasing



Autohaus
Hoeckle

7404 Otterdingen · Mössinger Strasse 14
 Telefon (074 73) 40 47 Fax (074 73) 244 47

Die abgebildeten Modelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten z. T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In einigen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem BMW Importeur oder Händler. Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.

© BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München. 1 11 03 01 10 1/91 VM. Printed in Germany 1991.



**Freude
 am
 Fahren**