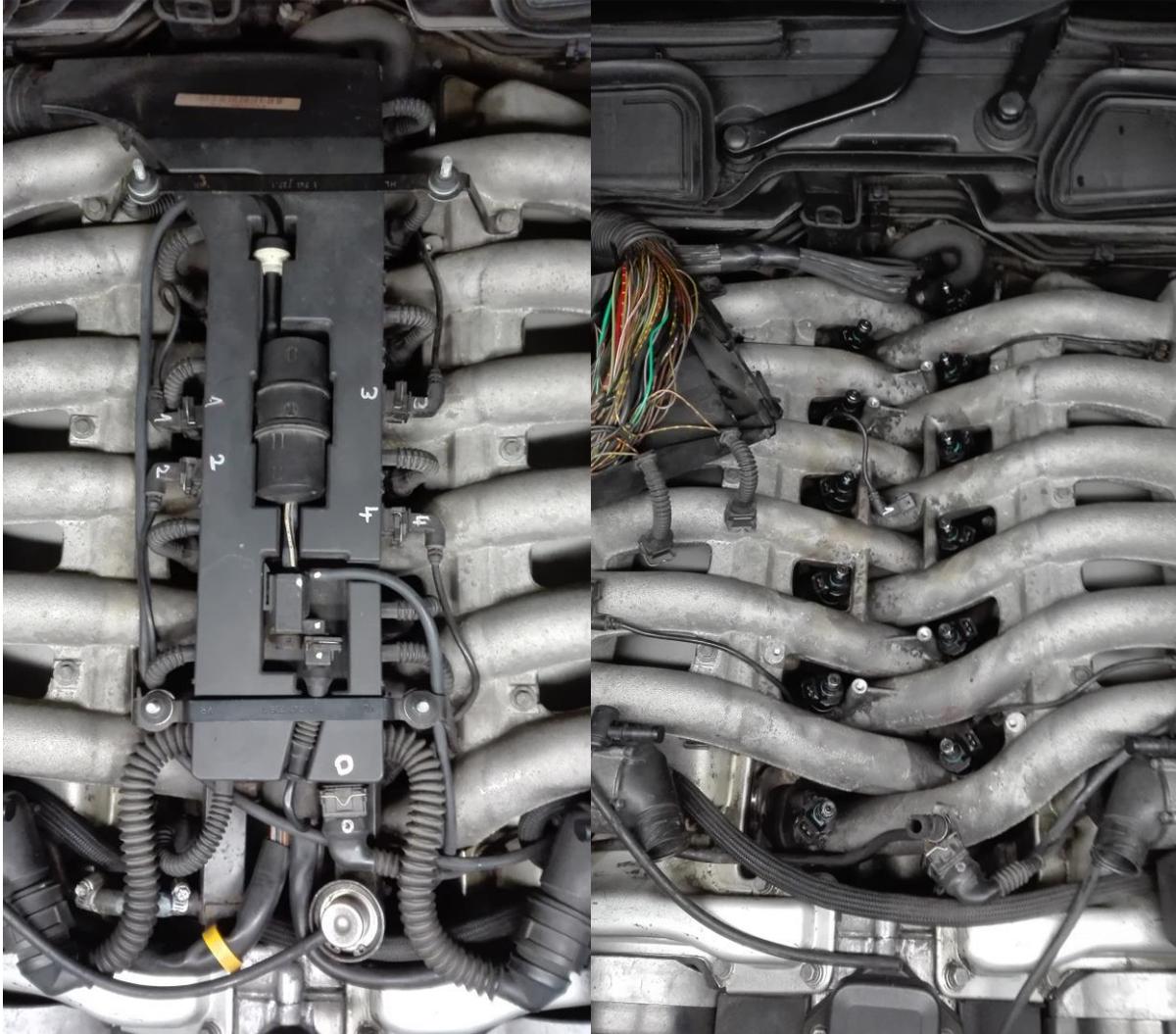


BMW E38 750i Einspritzventile (ESV) Revision:

Als erstes muss man die komplette Elektrik zwischen den Luftansaugbrücken demontieren.

Ich habe mir alle Stecker und Schlauche mit einem Lackstift markiert !!



Die Benzinbrücke habe ich vorsichtig mit einem Montageeisen ausgehebelt. Von vorne nach hinten. Anschließend habe ich alle ESV mit WD40 eingesprüht damit man Sie leichter ziehen kann.

Um kein ESV zu vertauschen habe ich eines nach dem anderen Umgebaut.

Alle ESV Sitze an der Luftbrücke reinigen mit Bremsenreiniger und Fetzen (Tuch).

Einbau der Benzinbrücke:

Alle ESV Dichtringe einölen/einfetten und dann die Benzinbrücke auflegen und mit Gefühl per Hand darauf drücken von vorne nach hinten.

Elektrik und Unterdruckschläuche wieder montieren.

ESV: Lukas 1731357

Revisionskit Erich (7er Forum): links Neu, rechts Alt



Um den kleinen Filter aus dem ESV zu bekommen habe ich eine Holzschraube 5mm im Schraubstock eingeklemmt und folgendes gemacht:

ESV drauf gedreht, ca. 3mm tief und dann vorsichtig herausgezogen



ESV Einbau:

Vorsichtig den neuen Filter mit dem Hammer 300g eingeschlagen. Untergrund war ein Holzbrett!