

Kurzanleitung E36 Cabrio Spanngummi

Wenn das Verdeck beim öffnen in ca. so einer Position hängenbleibt:

So das der Verdeckdeckel am Verdeck scheuert (rot) bzw. gar nicht mehr öffnet, ohne das man mit der Hand nachhilft, liegt es in der Regel an ermüdeten Spanngummis.



Im E36 Verdeckkompendium wird dieses Problem mit Hilfe von runden Spanngummis beschrieben. Diese Lösung hinterlässt aber einen Abdruck im Stoff bei den Spriegeln da dieses Gummi eben rund ist.

Ich habe mir deshalb überlegt es mit flachen Gummis zu versuchen.

Die flachen Motorradspanngummis die ich getestet habe musste ich nach ca. 2-3 Monaten schon wieder erneuern, da sie spröde wurden und gerissen sind.

Also überlegt ... hmmm ... was ist dehnbar, aus Gummi, schmal und hält meist Jahrelang ?? Ein Fahrradschlauch!! Einen alten 26er MTB Fahrradschlauch hatte ich noch liegen. Neu gekauft, kostet ein 26er Schlauch ca. ab 2,99€ im Supermarkt. (26er hat so zugeschnitten die richtige Länge.)

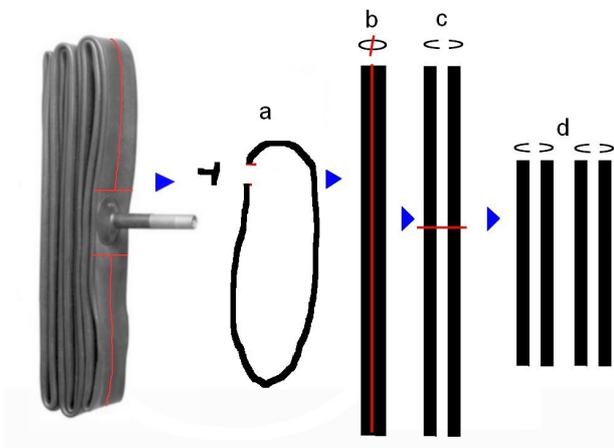
Das Ventilstück rausgeschnitten (a)

dann der Länge nach durchgeschnitten (b)

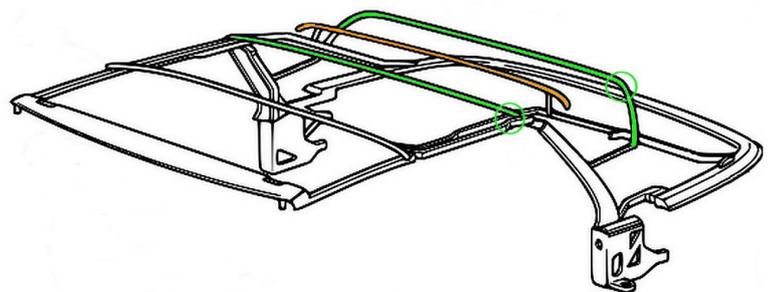
so das man 2 < förmige Gummis erhält (c)

diese in der Mitte halbiert (c-d)

so das man 4 Gummis (d) erhält, wovon man 2 Stück braucht, dadurch hat man noch ein Ersatzset liegen.



Nun nimmt man ein Gummi und führt es bei den Spriegeln (grün) herum (zwischen Stange und Stoff durch schieben) und UNTER dem mittleren Spriegel (orange) hindurch.



Das Verdeck muss dazu leicht geöffnet sein.

Es ist ein bisschen fummelige Arbeit das gefaltete ca.2,5cm breite Gummi da durch zu schieben / ziehen.

Dann einfach mit einem Doppelknoten die beiden Enden verknoten.

(Position des Knotens ca. siehe Skizze^, da hat der Knoten Platz)

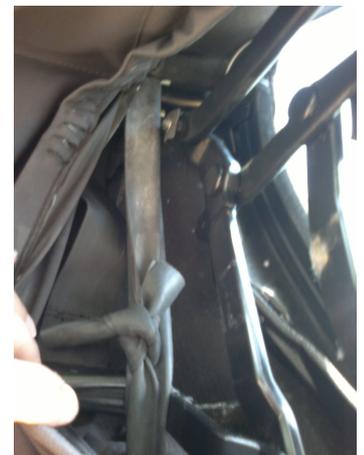
Die Spannung des Gummis muss man einstellen, durch ausprobieren.

Bei mir, mit halbautomatischem Verdeck, hat der Doppelknoten ungefähr diese Größe:

Nun sollte das Verdeck bei diesem Fehler wieder einwandfrei funktionieren.

Und das für ca. 3-5 € und ca. 15 – 30min Arbeit, statt hunderte € bei BMW oder Sattler.

Bei mir halten die Gummis jetzt seit ca. 5 Monaten ohne nachspannen (neu knoten).



Ich hoffe diese Kurzanleitung ist verständlich genug.

Falls noch Fragen auftauchen, PM oder Shoutbox oder posten.

Viel Spaß weiterhin beim Cabrio cruisen !

Ach ja: Am hinterem Spriegel das runterrutschen verhindern in dem man unterhalb vom Gummi (nicht unters Gummi!) ein stück Textilklebeband (oder anderes etwas breiteres Klebeband) mehrmals um die Stange klebt, dann kann das Gummi sich auf der Stange bewegen, aber nicht über das Klebeband rüberrutschen!